ДОКЛАД ЗА ПОЛИТИКАТА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ГОЛЕМИ АВАРИИ (ДППГА)

(Актуализация)

по

издадено Разрешително № 65/2007 г., изменено с Решение №01-65/15.09.2011г. по чл.104 от ЗООС

Съгласно

Приложение № 2 към чл.11, ал.1

от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях /Приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., обн., ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г./

СОФИЯ, 2017 Г.

Съдържание

Раздел 1.- Общи цели и политика по отношение на безопасната експлоатация на предприятието или съоръжението - **3**

Изявление на ръководството на „ЕКО БЪЛГАРИЯ” ЕАД 4

Раздел 2. – Идентифицираните опасности от големи аварии и Конкретни мерки за намаляване риска от възникване на големи аварии - **6**

Раздел 3 Средствата, структурите и организацията на предприятието/съоръжението с оглед предотвратяването на големи аварии и ограничаване на последствията от тях за човешкото здраве и околната среда. **7**

Раздел 4 - Система за управление на мерките за безопасност - **25**

4.1 Организация и персонал - 25
4.1.1. Местоположение
4.1.2. Организация и персонал от гледна точка на осигуряване на безопасна експлоатация
4.2 Идентифициране и оценка на риска от големи аварии - 33
4.2.1.Процеси и дейности, при които е възможно възникване на голяма авария - **34**
4.2.2.Естеството на опасностите от големи аварии и потенциалното им въздействие върху човешкото здраве и околната среда в „Складова база за светли горива и пропан-бутан” - „Гара Яна”, с оператор „Еко България” ЕАД **37**
4.2.3.Важни от гледна точка на безопасността съоръжения - **40**
4.2.4.Оценка, методики и процедури за оценка на вероятностите от възникването на аварии - **40**

4.3 Оперативен контрол и управление на технологичните процеси - 40
4.4 Управление на промените - 43
4.5 Аварийно планиране - 43
4.6 Мониторинг - 44
4.7.Одит и преразглеждане - 44
5.Нетехническо резюме на доклада 46
6.Литература - **47**

1. Общите цели и политика по отношение на безопасната експлоатация на предприятието или съоръжението

Ръководството на **„ЕКО БЪЛГАРИЯ" ЕАД** ще провежда политика за предотвратяване на големи аварии, която ще гарантира високо ниво на защита живота и здравето на човека и околната среда , като ще планира, разработва и прилага подходящи средства, структури и системи за управление. **„ЕКО БЪЛГАРИЯ" ЕАД** има дългогодишни традиции на международния и вътрешния пазар и като такава има поети редица ангажименти за спазването на международни принципи и стандарти за транспорт, съхранение и спедиция. В тази връзка е приела да интегрира в своята основна и бизнес стратегия добрите международни практики в тази област.

Изхождайки от факта, че в „СКЛАДОВА БАЗА ЗА СВЕТЛИ ГОРИВА И ПРОПАН-БУТАН" - „ГАРА ЯНА", С ОПЕРАТОР „ЕКО БЪЛГАРИЯ" ЕАД ще се извършват процеси с опасни вещества, които имат пряка връзка с нашите цели в бизнеса и със спазване на здравното и екологичното законодателство в Република България, като дружество ние се задължаваме:

- да насочим усилията си към предотвратяване на аварии, които могат да увредят човешкото здраве и околната среда;
- да гарантираме спазването на законите, като си поставяме по-високи цели по отношение на опазване на околната среда;
- да оценяваме и докладваме авариите, както и предотвратените случаи на аварии в „Складова база за светли горива и пропан-бутан" - „Гара Яна", с оператор „Еко България" ЕАД
- да създадем предпоставки за прилагане на най-добрите практики при опазването на околната среда;
- да приемем грижата за безопасността и здравето на хората и опазването на околната среда за особено важни дейности, като ги включваме в Система за управление на мерките за безопасност /СУМБ/ и в общата система за управление на дружеството;
- да ангажираме персонала за прилагането на политиката за предотвратяването на големи аварии, чрез записване на задължения в длъжностните характеристики, инструкциите за работа и други вътрешни документи на дружеството.

За да осъществим изпълнението на тази политика ръководството на **„ЕКО БЪЛГАРИЯ" ЕАД** ще идентифицира опасностите от големи аварии и ще предприеме конкретни мерки с цел намаляване риска от възникване на големи аварии.

ИЗЯВЛЕНИЕ НА
РЪКОВОДСТВОТО НА „ЕКО БЪЛГАРИЯ” ЕАД

за
ПОЛИТИКА ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ГОЛЕМИ АВАРИИ
Ангажираност към безопасната експлоатация на предприятието

„ЕКО БЪЛГАРИЯ” ЕАД се ангажира да спазва следните принципи:

- да развива дейността следвайки политика за намаляване на риска от големи аварии и ограничаване на последствията от тях
- предотвратяване на аварии, които могат да причинят вреда на хората и околната среда
- съобразяване със закона и доброволно възприетите по-високи стандарти
- оценяване и докладване на нашите аварии и предотвратяване на случаи на аварии
- да развива дейността си паралелно с осъществяване на политиката за намаляване на риска от големи аварии и ограничаване на последствията от тях чрез система за управление на мерките за безопасност
- политиката за намаляване на риска от големи аварии и ограничаване последствията от тях е задължение на :
    - всички работещи в предприятието, като това е отразено в длъжностните им характеристики и в работните инструкции
    - Всички наети от оператора физически и юридически лица като условията за това са вписани в договорите за изпълнение
- Да развива дейността си с ангажираност за безопасната експлоатация на предприятието
- Да развива дейността си без да нанася вреда на работещите в предприятието , населението и околната среда в района около предприятието.
- Да опазва околната среда и работи за съхранение на екосистемите
- Да търси партньорство за принос към опазване на биологичното разнообразие
- Да управлява дейността по опазване на здравето, околната среда , безопасността и охраната на труда, както другите бизнес дейности.
- Да изгражда фирмена култура, в която всички служители на „ЕКО БЪЛГАРИЯ” ЕАД споделят този ангажимент
- Да играе водеща роля в установяване на най-добрите световни практики в петролната индустрия
- Да споделя открито постиженията в тази насока.

ЗА ДА ОСЪЩЕСТВИ ТАЗИ ПОЛИТИКА, КАКТО И ПОЛИТИКАТА ЗА ЗДРАВОСЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД И ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА „ЕКО БЪЛГАРИЯ”:

- Ще въведе система за управление на мерките за безопасност като управленския екип поема ангажимента за изпълнението й
- Внимателно ще избира и обучава и периодично оценява персонала, което ще осигурява дългосрочна и устойчива работа
- Внимателно ще оценява способностите на всички работещи от наше име, включително партьори, доставчици, изпълнители и/или други трети страни.

- Ще работи с ясно определени параметри, гарантирайки достатъчно ниско ниво на риск чрез:
  - Редовно оценяване и управляване на промените в производствения процес, оборудването, организацията и наличния състав
  - Управлявайки риска свързан с нерутинни операции
- Ще докладва инцидентите/предотвратените аварии, като ще:
  - Предприеме необходимите действия, за подобряване на работата.
  - Споделя поуките и учейки се от тях, ще използваме информацията за корективни действия
  - Поддържайки аварийни планове, подходящо оборудване, съоръжения и обучен персонал, ще се стреми да предпазва обществеността, околната среда и тези, които работят за **„ЕКО БЪЛГАРИЯ" ЕАД** , в случай на авария или инцидент.

- Ще изгражда систематичен подход към управлението на безопасността, охраната на труда и опазване на околната среда с цел осигуряване на пълно съответствие със законовите уредби и постоянно подобряване на работните стандарти.

- Ще определя норми и мерки за подобрение и докладва изпълнението им.

- Ще изисква ръководството на фирмата да покаже съпричастност към тази политика, като безопасността е дефинирана, като отговорност на прекия началник, описана в длъжностната му характеристика.

- Да поощрява безопасните практики, дисциплината и индивидуалното самосъзнание при избягване на потенциални инциденти и аварии.

- Ще извършва задълбочено разследване на всички реални и потенциални инциденти, поддържа връзка и уведомява заинтересуваните страни

- Ще оценява под този аспект трудовата дейност на всички свои служители и съответно ще ги поощрява за сигурната и безопасна работа.

По този начин ние се стремим да заслужим доверието на своите клиенти и обществеността, да бъдем добри граждани и да допринасяме за развитието на икономиката.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР на **„ЕКО БЪЛГАРИЯ" ЕАД**
/Геаорги Деянов/

2. ИДЕНТИФИЦИРАНИТЕ ОПАСНОСТИ ОТ ГОЛЕМИ АВАРИИ И КОНКРЕТНИ МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ РИСКА ОТ ВЪЗНИКВАНЕ НА ГОЛЕМИ АВАРИИ:

1. Идентифициране и оценка на опасностите, оценка на риска от големи аварии, задълбочена оценка на последствията от аварията върху хората, обектите и околната среда.
2. Проучване и задълбочен анализ на предишни аварии и аварийни ситуации на нашето предприятие.
3. Внимателно ще подбираме, обучаваме и редовно ще оценяваме компетентността на нашия персонал за поддържане на нормална и безопасна работа в Складовата база .
4. Ще оценим уменията на тези, които работят с нас, като търговски партньори, доставчици и други заинтересовани страни
5. Поддържане на техническите съоръжения и транспортните средства на такова ниво, че рискът от възникване на авария да бъде сведен до минимум.
6. Разработване и актуализиране на аварийните планове на предприятието, които да сведат последствията от аварията за хората, съоръженията, съседни обекти и околната среда до възможно най- ниското ниво.
7. Подробно запознаване на персонала с потенциалната опасност от авария на всяко съоръжение в предприятието. Редовно обучение на всички членове на персонала, за адекватни и ефективни действия в аварийна ситуация и при ликвидиране на последствията при авария.
8. Прилагане на различни форми за стимулиране на персонала към стриктно спазване на мерките за осигуряване на безопасна работа на съоръженията и съпричастност към цялата политика за предотвратяване на големи аварии.
9. Оценка на всички необходими промени в технологичните съоръжения и процеси, организацията на производството и персонала от гледна точка на предотвратяване на авариите.
10. Ще докладваме и разследваме аварии и предотвратени случаи на аварии, и ще предприемем необходимите по-нататъшни действия за подобряване на работата.
11. Ще обменяме опит и ще направим необходимите заключения от такива инциденти, като използваме тази информация за предприемане на действия за предотвратяване на повторното им настъпване.
12. Ще осигуряваме необходимата информация до операторите на съседни обекти и на обществеността, относно потенциалните опасности от авария в нашето предприятие и възможните за тях последствия, както и за цялостната ни система за осигуряване на безопасна работа и бързото ликвидиране на последствията от авария.
13. Редовно ще оценяваме нашата работа и ще си поставим цели за постигане на стабилност.

3.Средствата, структурите и организацията на предприятието/съоръжението с оглед предотвратяването на големи аварии и ограничаване на последствията от тях за човешкото здраве и околната среда.

В складовата база работят около 5 човека, от които 4 човека охрана по договор. Техните работни места са на отделните подобекти – офис сграда, портиерно, помпено-компресорна станция, автоестакада за товарене на автоцистерни и ж.п. естакада за разтоварване на ж..п. цистерни. Именно с тях ще се организират защитните и спасителни дейности. Те трябва да имат готовност за действие, опазвайки не само собствения си живот, но и този на клиентите, намиращи се в този момент на обекта.

Освен персоналът на територията на обекта средно ще пребивават около 5 клиенти, които, ако обстановката позволява, може да се включат в спасителните и защитни дейности. Средствата, които ще се използват за предотвратяване последиците от възникналата критична обстановка, са шанцовите инструменти от противопожарните табла, както и други налични подходящи инструменти и материали, включително и средствата за оказване на първа медицинска помощ.

Средствата за далекосъобщителна връзка са наличните на обекта кабелни и клетъчни телефони. При тяхна неизправност, или при прекъсване на връзката, предварително се определят един или повече членове от персонала, чрез които ще се осъществява писмена или устна връзка с компетентните органи. За целта трябва да има осигурено съответно моторно превозно средство, като при невъзможност то да се използва връзката се осигурява пешеходно, ако тя е наложителна. Ако обстановката налага, по преценка на РС „ПБЗН”-гр.София може да бъдат предоставени и специализирани средства и материали за извършване на спасителни и защитни дейност.

Промишлени аварии могат да възникнат на територията на „Складова база за светли горива и пропан-бутан” - „Гара Яна”, с оператор „Еко България” ЕАД и да причинят нарушаване на технологичния процес със заплаха за живота и здравето на работниците, служителите и посетителите и замърсяване на околната среда.

Неизправна контролно-измервателната, регулиращата и предпазна арматура, разхерметизиране на резервоари или тръбопроводи, технически неизправности в машини и апарати и съоръжения, неспазване на технологичните инструкции, механични повреди, човешки грешки и др. могат да доведат до изтичане на опасно количество пропан-бутан.

При разлив /изтичане на пропан-бутан и петролни продукти в помещения и на открито, започва изпарение. Скоростта на изпарение зависи право пропорционално от големината на отвора, през който изтича течността и от околната температура. Парите от пропан-бутан в смес с въздуха са взривоопасни. В затворени помещения и липса на вентилация може да се получи взривоопасна среда. На открито формирането на опасна паровъздушната смес и нейното разпространение също зависи от големината на изтичане, повърхността върху която се разлива течността (асфалт, пръст или др.), скоростта и посоката на вятъра, релефа на терена.

В „Складова база за светли горива и пропан-бутан” - „Гара Яна”, с оператор „Еко България” ЕАД се изграждат следните собствени групи от сили и средства за реагиране:

- орган за управление - **Ръководство на СБ , гара Яна**
- авариен екип - за ликвидиране на аварии и оказване на помощ на пострадали работници и служители **(*Приложение № 6)***;
- разузнавателно-спасителен екип – за разузнаване и оказване на помощ на пострадали работници и служители**(*Приложение № 6)***;
- санитарен екип - за оказване на долекарска помощ на пострадали работници и служители**(*Приложение № 6)***;
- противопожарно ядро – за гасене на възникнали пожари **(*Приложение № 6)***.

Те се формират на базата на обслужващия персонал на базата.

Сили на взаимодействащите органи при аварии с отделяне на ОХВ, според сложността на обстановката:

- **сили и средства на РС “Пожарна безопасност и защита на населението”;**
- **сили и средства на РУП;**
- **сили и средства на “Спешна медицинска помощ”;**
- **сили и средства на МО;**
- **сили и средства на Пътна служба;**
- **сили и средства на други служби, ведомства и организации (комунално-битови, енерго-разпределителни, ВиК и други).**

За по добра организация, територията на предприятието се разделя на участъци на действие, според пораженията от земетресението и възникналите вторични поражения (пожари, разлив на леснозапалими течности и др.).

Средствата за ограничаване на последствията от пожари и големи аварии са:

-техническото оборудване, инсталирано с цел ограничаване на последствията от голяма авария

В „Складова база за светли горива и пропан-бутан” - „Гара Яна”, с оператор „Еко България” ЕАД са инсталирани следните видове техническото оборудване с цел ограничаване на последствията от голяма авария:

А) Технически съоръжения, криещи потенциална опасност от възникването на големи аварии;

Б) Съоръжения, предназначени да контролират нормалното протичане на технологичните процеси, да регистрират и сигнализират настъпилите отклонения и да предизвикат предприемането на мерки за предотвратяване на големи аварии;

В) Съоръжения, чието предназначение е ликвидиране на евентуално възникнали аварии и намаляване на последствията от тях;

Г) Съоръжения за наблюдение, охрана и сигнализация.

Съоръжения от група А включват:

1.Резервоарен парк за светли горива ЛЗТ и ГТ ще включва 8 броя надземни вертикални стоманени цилиндрични резервоари за бензини и дизелово гориво-10000 м ^{3};

2. два броя помпени станции за бензини и дизел;

3.Шест броя подземни хоризонтални цилиндрични резервоари за биодизел и биоетанол в т.ч. 4 броя за биодизел и 2 броя за биоетанол;
4.помпена станция, обслужваща резервоарите за биодизел и биоетанол;
5.Ж.П. разтоварище за светли горива ЛЗТ и ГТ;
6.Автоналивна естакада за товарене на автоцистерни със светли горива ЛЗТ и ГТ
7.Резервоарен парк за ВВГ (LPG) 6 бр.х260 куб.м.или **1560 куб.м.**
8. Помпено-компресорна станция за ВВГ (LPG)
9.Реконструкция на съществуващо ж.п. изливно устройство
10. Ново ж.п. наливно-изливно устройство
11.Реконструкция на съществуващо автоналивно устройство
12.Ново автоизливно устройство за LPG
13.Газопроводна инсталация за ВВГ (LPG)
14.Система за събиране и втечняване на бензинови пари (VRU)

Съоръженията от група Б включват:

1.***Помпено-компресорна станция-нова,*** която ще се състои от:

Изгражда се нова помпено-компресорна станция за ВВГ, разположена от северната страна на бетоновата вана с резеврвоарите за ВВГ, в която ще се монтират:

В помпено-компресорната станция за ВВГ ще се монтират:

- една помпа за втечнен газ пропан-бутан тип UEA 8006 с производителност Q=60м3/час и диференциално налягане Рдиф=6.0 bar, на фирмата “Sterling-Sihi”, Германия. С тази помпа ще се извършват следните операции:

- разтоварване на ж.п. цистерни в складовите резервоари;
- пълнене на ж.п. цистерни от складовите резервоари;
- разтоварване на автоцистерни в складовите резервоари;
- пълнене на автоцистерни от складовите резервоари;
- смесване в резервоарите на различни въглеводородни газове (пропан, бутан и техните смеси) до получаване на необходимите концентрационни смеси за дистрибуция;

- един стационарен компресорен агрегат с двойно действие тип "Corken 891" с производителност Q=192м3/час. С този компресор ще се извършват следните операции:

- разтоварване на ж.п. цистерни в складовите резервоари;
- пълнене на ж.п. цистерни от складовите резервоари;
- разтоварване на автоцистерни в складовите резервоари;
- пълнене на автоцистерни от складовите резервоари;
- прехвърляне (преливане) на втечнените газове между резервоарите;

Електро и КИП таблата за управление на помпата и компресорния агрегат ще се монтират в предвиденото за тази цел отделно помещение на сградата. В помещението ще се предвидят дублиращи командни устройства за затваряне на дистанционно-управляемите вентили, монтирани на тръбопроводите за течна фаза, както и такива устройства за спиране на помпата и компресора.

Помпено-компресорната станция ще се монтира в едноетажна сграда. Сградата се състои от три помещения: операторно, помещение за КиП и ел.табла и помпено-компресорно.

Помещението за ел.табла и КиП е свързано с операторното помещение, а помпено-компресорното е с отделен вход. Северната стена на помпено-компресорното помещение е ажурни пана от мрежа върху метална рамка, за да се осигури необходимата свободна площ при евентуален взрив.

Операторното помещение е обзаведено с едно работно място, което ще се използва при необходимост, а не постоянно. Същото е отделено от помпено-компресорното със стена тип брандмауер.

Носещата конструкция на сградата е монолитна, стоманобетонова. Ограждащите и преградните зидове са от газобетон с дебелина 20 см. Покривът е стоманобетонова плоча.

КПО Ф5А, експлозивна опасност зона 2.

В помещението ще се предвидят дублиращи командни устройства за затваряне на дистанционно-управляемите вентили, монтирани на на тръбопроводите за течна фаза, за спиране на помпата и компресора.

Съществуващо ж.п. изливно устройство-предвижда се реконструкция и доокоплектовка

Тя ще се осъществи при условието, че на съществуващите постове (хидранти Н1 и Н2) и новите постове (хидранти Н3, Н4 и Н5) ще се извършва само разтоварване на европейски тип ж.п. цистерни (с долно разтоварване):

- ще се монтира допълнително масов разходомер тип Promass F, DN80 на газопровода за течна фаза на единия пост (Н2);
- на газопроводите за газова фаза на двата поста (Н1 и Н2) ще се монтират масови разходомери тип Promass F, DN40;
- съществуващият и новият масови разходомери Promass F, DN80 на газо-проводите за течна фаза на двата поста (Н1 и Н2) ще се окомплектоват с филтри, газоотделители и диференциални клапани за повишаване точността на измерването;
- ще се разшири ж.п. изливното устройство с три поста (нови три броя изливни хидранти Н3, Н4 и Н5) на разстояние 16м един от друг за обработка – разтоварване заедно със съществуващите хидранти (Н1 и Н2) едновременно на 4 броя ж.п. цистерни на съществуващия ж.п. коловоз. Новите постове (Н3, Н4 и Н5) ще се свържат с дублирани газопроводи за течна и газова фаза, монтирани на надземна тръбопроводна естакада с височина 500мм спрямо терена;
- до съществуващия стационарен компресорен агрегат тип "Corken 691" ще се монтира нова помпа тип UEA 8006 с производителност Q=60м3/час и диференциално налягане Рдиф=6.0 bar, на фирмата “Sterling-Sihi”, Германия. С тази помпа ще се извършват следните операции:
  - разтоварване на ж.п. цистерни в складовите резервоари;
  - пълнене на автоцистерни от ж.п. цистерни;
  - разтоварване на автоцистерни в складовите резервоари;
  - прехвърляне (преливане) на втечнените газове между ж.п. цистерните;

Окомплектовката на ж.п. изливното устройство със спирателна, предпазна и контролно-измервателна арматура ще се извърши в съответствие с изискванията на Наредба за устройството, безопасната експлоатация и техническия надзор на газовите съоръжения и инсталации за втечнени въглеводородни газове, (НУБЕТНГСИВВГ).

При изграждане на II-ри етап на обекта, постовете (хидранти Н3, Н4 и Н5), както и тръбопроводната естакада към тях ще се демонтират.

Новото ж.п. наливно-изливно устройство

Новото ж.п. наливно-изливно устройство ще се изгради на новоизграден ж.п. коловоз, успоредно на съществуващия, за едновременна обработка на до 2бр. ж.п.цистерни. На този коловоз ще се изгради двустранно ж.п. наливно-изливно устройство по смисъла на чл. 555 (2), с три поста (хидранти Н6, Н7 и Н8) за двустранна обработка (разтоварване) заедно със съществуващите хидранти (Н1 и Н2) едновременно на 2 броя европейски тип ж.п. цистерни на съществуващия ж.п. коловоз и пълнене на два броя ж.п. цистерни на новия коловоз. Отделните постове (хидранти Н6, Н7 и Н8) ще се свържат с дублирани газопроводи за течна и газова фаза, монтирани на надземна тръбопроводна естакада с височина 500мм спрямо терена. От тази естакада чрез подземно монтирани газопроводи за течна и газова фаза ще се осъществи връзка с газовата инсталация на съществуващото ж.п. изливно устройство.

При ситуирането на съоръженията се предвижда и двустранна обработка на ж.п. цистерните, което включва:

а) Едновременно свързване и работа на постове (хидранти Н7 с Н1 или Н2) към двустранно разположените щуцери за течна фаза (DN80) и газова фаза (DN50) на всяка от ж.п. цистерните и разтоварване на ж.п. цистерните.

б) Едновременно свързване и работа на постове (хидранти Н6 с Н2 или Н3) към двустранно разположените щуцери за течна фаза (DN80) и газова фаза (DN50) на всяка от ж.п. цистерните и разтоварване на ж.п. цистерните.

Посредством този начин на свързване на ж.п. цистерните с хидрантите и извършването на горепосочените операции се постига следното:

- намалява се времето за разтоварване на всяка от ж.п. цистерните;
- намаляват се скоростите в газопроводите и се постига по-добра работа на оборудването (помпи и компресори);
- при евентуална повреда на арматурата на ж.п. цистерните от страната на съществуващите постове (хидранти Н1 и Н2), което е често срещано, се предотвратява удължаване на гъвкавите маркучи, прекарването им през ж.п. коловоза под ж.п. цистерната и свързването им към работещата арматура от другата страна на ж.п. коловоза, което крие значителна опасност от инцидент.

2.Помпени станции за ЛЗТ и ГТ:

На площадката ще бъдат обособени следните помпени станции:

За входящи продукти ЛЗТ и ГТ (при разтоварване на ж.п цистерни). Предвидени ще са общо 3 броя помпи, за всеки продукт поотделно – бензин 95, бензин 100 и дизелово гориво, всяка с дебит по 90 $м^3$/час. Помпите ще са разположени под ниво терен, в помпеното помещение на помпена станция за ГТ-дизелово гориво изходящи продукти. Всяка от помпите ще подава по самостоятелни тръбопроводи продукт към резервоарите от съответната група резервоари за ЛЗТ или ГТ, според вида на разтоварваното гориво. Към всяка помпа ще е монтиран обемен разходомер за измерване и отчитане на постъпващите горива в складовата база.

За изходящи продукти ГТ (разположена западно от обваловката на резервоарен парк за ГТ-дизелово гориво). Предвидени ще са общо 2 броя помпи, всяка с дебит по 120 $м^3$/час, всяка от които ще подава дизелово гориво по самостоятелен горивопровод монтиран на надземна висока тръбна естакада до един от двата поста в автоналвната естакада за товарене на автоцистерни с дизелово гориво. Предвидено ще е чрез двете помпи да може да се извършва преточване (прехвърляне) при необходимост на дизелово гориво от един в друг резервоар за дизелово гориво;

За изходящи продукти ЛЗТ, за бензин 95 и бензин 100, (разположена източно от обваловката на резервоарен парк за ЛЗТ-бензини). Предвидени ще са общо 4 броя помпи, всяка с дебип по 120 $м^3$/час, по 2 броя помпи за всеки тип бензин 95 и бензин 100. Всяка от помпите ще подава бензин 95 и бензин 100 по самостоятелен горивопровод монтиран на надземна тръбна към висока естакада до един от двата поста в автоналивната естакада за товарене на автоцистерни с бензин 95 и бензин 100. Предвидено ще е чрез две от помпите за бензин 95 да може да се извършва преточване (прехвърляне) при необходимост на бензин 95 от един в друг резервоар, предназначен за това гориво;

За обслужване на резервоарите с биодизел и биоетанол – разположена южно от помпената станция . Предвидени са 2 помпи.

За подаване на горивни добавки към бензини и дизелово – разположена южно от системата за събиране и втечнаване на бензиновите пари. Предвидени са 3 помпи.

Помпените станции се разполагат под навеси. Носещата конструкция на навесите е от метални колони, греди и столици. Огражденията най-малко от една страна са от метални пана и мрежа. За подовете е предвидена непроницаема, безискрова замазка.

3.Нивомери – резервоарите ще бъдат оборудвани с механични нивомери, отчитащи процента на запълване на резервоарите. Освен това резервоарите за пропан-бутан ще са оборудвани с електронни нивомери (магнитно-стрикционни), отчитащи нивото на запълване на резервоарите, наличието на вода, ниско и високо ниво. Те изпращат информацията в апаратната и при началник базата, подавайки и звуков сигнал при запълване на резервоарите при 85 %.

В резервоари за ЛЗТ и ГТ ще се поставят и радарни нивомери, свързани с компютрите в апаратната. отчитащи нивото на запълване на резервоарите, наличието на вода, ниско и високо ниво. Те ще изпращат информацията в апаратната и при началник базата, подавайки и звуков сигнал при запълване на горно ниво.

4..Датчици за температура. В резервоарите за пропан-бутан, ЛЗТ и ГТ ще се монтират температурни датчици на различни нива, чиито показания също отиват в компютрите на апаратната.

5..Заземителни устройства – автоестакадите ще са снабдени със заземителни устройства, които изключват помпите за пълнене, ако автоцистерната не е заземена.

6..Предпазни клапани и системи за "дишане" – всеки резервоар ще е снабден с предпазен клапан (маслен) и устройство за "дишане" при промяна на нивото в резервоара. На всяко от тях е монтиран и огнепреградител. Тези устройства се проверяват на всеки 15 дни.

Съоръженията от група В включват:

1.Противопожарни резервоари

За съхранение на вода за противопожарни нужди на площадката има изградени 6 броя стоманени резервоари по 50 м^3. Общото резервирано водно количество е 300 м^3. Запълването на резервоарите и възстановяването на противопожарния запас се осъществява от водопровод ∅ 110 от водомерната шахта. Запълването и възстановяването на противопожарния запас в резервоарите посредством вливната система ∅ 110 е в рамките на нормативния период от 24 часа. На водопроводното отклонение за резервоарите е монтиран спирателен кран с ел. задвижка за подаване на вода към вливната система. Резервоарите са свързани помежду си в обща батерия с тръбна система - преливна система. Инсталирани са два броя нивосигнализатори при един от резервоарите със следните функции:

- при ГВН (горно водно ниво) в резервоарите да затвори СК (спирателен кран) с ел. задвижката при вливната система и да спре притока на вода от площадковия водопровод
- при ДВН (долно водно ниво) в резервоарите да изключи помпите, да отвори СК (спирателен кран) с ел. задвижката при вливната система и да започне притока на вода от площадковия водопровод

Преливната система на резервоарите отвежда водата към площадковата канализация.

Всички тръбни системи при резервоарите и в помпената станция за противопожарни нужди са от стоманени тръби и фланшова водопроводна арматура със съответната антикорозионна защита – двукратно измазване с асфалтов лак.

Бъдещото разширение предвижда наличния обем на противопожарните резервоари да се увеличи, така че да се резервира необходимия запас от вода за пожарогасене в продължение на най-малко един час и за охлаждане на горящия и на съседните резервоари в продължение на най-малко три часа.

- Подземен резервоар за противопожарна вода - 1300 м^3

За складовата база са предвидени: Площадково водоснабдяване за пожарогасене и Автоматични инсталации и пожарогасене и охлаждане.

На площадката е предвиден ПП водопровод, резервоар и помпена станция.

ПП резервоар е с две водни камери, с неприкосновен воден обем за пожарогасене 1300 м3. Има стоманобетонна конструкция и е разположен подземно. Изгражда се на I-ви етап.

Помпите са разположени в суха камера. Те са 2 броя – една работна (електрическа) и една резеревна (моторна). Те са съществуващи.
ПП водопровод е подземен сключен, с разположени на него надземни ПХ и Лафетни струйници.
ПП резервоара е с полезен обем 1300 м3, двукамерен.
Съществуващите помпи са една работна и една резервна:

1. Ел. помпа тип SPP-RG317SP, с.№ 0536030/1 с характеристики: Q= 8465 л/мин= 141,10 л/сек; H= 9,84 bar: N= 201,21 kW, за Hmax=16 Bar, производство 2005год.
2. Дизел помпа SPP-RG317SP, тип 1020p, с характеристики: Q= 8465 л/мин= 141,10л/сек, H= 9,84Bar, N= 201,21 kW, за Hmax=16 Bar, производство 2005год.

2.Помпена станция за противопожарни нужди

Противопожарната помпена станция за площадката е проектирана и изпълнена с очаквания капацитет на противопожарните помпи за краен етап от строителството.

Предвиден е отвор за ръчно пълнене на противопожарните коли от резервоара при необходимост. Резервоарът е окомплектован със следните системи - вливна, хранителна, преливна и изпразнителна с необходимите арматури.

Смукателите на помпената група започват от групата от 6 пп резервоари и се включват в общ смукателен колектор. Предвидени са работна помпа – електрическа противопожарна помпа, резервна помпа - дизелова противопожарна помпа и помпа Jockey.

Нагнетателните водопроводи на помпите са свързани с общ нагнетателен колектор ∅ 300, на който са монтирани КСК (контролно-сигнален клапан) и арматури към отделните водопроводи за пожарогасене.

Спринклерната инсталация и КСК са вода-въздух.

Принципът на работа на помпената станция се базира на непрекъснато следене на налягането в противопожарната инсталация спрямо предварително настроени данни.

Нормално инсталацията е в готовност. При минимално понижение на налягането помпата Jockey- MVI се включва и възстановява нормалното налягане за режим готовност на системата. При възникване на пожар и последвало отваряне на някои от спринклерните глави се подава сигнал за понижаване на налягането. Посредством таблото за управление се задейства работната помпа и се подава сигнал за звукова и светлинна аларма. При авария в работната помпа автоматично се включва резервната помпа. След отминаване на пожара помпите се изключват ръчно и се поставят в режим на готовност.

Тръбните участъци в помпеното помещение са изпълнени от стоманени безшевни тръби. Арматурите и помпите са на фланшови връзки с цел бърз лесен демонтаж. Останалите участъци са на заварка. Тръбите са грундирани и двукратно блажно боядисани.

Помпената станция е разположена под нивото на терена и за отводняването й е монтирана потопяема дренажна помпа с вградена автоматизация. За поддържане на налягането в ПП водопровод е монтиран хидрофор балонен тип с обем 2000 л. Пред и след хидрофора са монтирани спирателни кранове.

3.ПП водопровод за противопожарни хидранти

Изпълнен е ПП водопровод ∅ 200 от помпената станция за ПП нужди за 9 броя противопожарни хидранта ПХ 110, 3 щорцови противопожарни хидранта (2 щорца – ∅50 и 1щорц - ∅80 за подвързване на ПП автомобили. От помпената станция са предвидени 2 броя тръби ∅ 200, така че на втори етап да може да бъде сключен ПП пръстен ∅ 200 мм, който провежда необходимото в момента противопожарно водно количество Q = 55 л/с при скорост v = 1, 71 м/с и загуби 0,024 м/м. В ПП водопровода се поддържа налягане 74,56 м при необходимо нормативно налягане 50 м.в.ст.

На I-ви етап са предвидени 9 бр.ПХ и 7бр. Лафетни струйници.
На II-ри етап са предвидени 10 бр. ПХ и 9 бр. Лафетни струйници

4.ПП водопровод за лафетни струйници

На площадката е изпълнен отделен водопровод за два броя лафетни струйници. Лафетните струйници струйници са предвидени за гасене и охлаждане на цистерните и резервоарите. Радиусът им да действие е 50 м. В ПП водопроводът е с диаметър ∅ 100 и в него се поддържа налягане 72,26 м. Противопожарното водно количество е Q = 2 х 16,70 = 33,40 л/с

Площадково пожарогасене с лафетни струйници и ПК-ново

На I-ви етап са предвидени 9 бр.ПХ и 7бр. Лафетни струйници. Съгласно чл.227/1/ в района на резервоарните паркове се изисква всяка точка на резервоарите да се оросява с минимум две струи. Съгласно чл.227/2/ при наличие на стационарна охладителна инсталация, каквато се предвижда се, разрешава да бъде осигурено оросяване във всяка точка само с една струя, което е в сила за етап 2.

Оразмеряване

В случая най-тежка ситуацията е при авария на жп цистерната на разтоварището. Дължината на хоризонталната цистерна е L=15 м. Съобразно Наредба № Із-1971, чл. 216. ал.1, и ал.4 определяме нормативните водни количества:

- за горящ резервоар оразмерителното водно количество –

Q1= 2L x 0.5 (l/s). = 15 (l/s). По технологична схема на разтоварището има само 4 жп цистерни;

- Охлаждане на двете съседни жп цистерни –

Q2= 2[L x 0.2] (l/s). = 6 (l/s).

Общото количество вода за подаване е: Q1 + Q2 = 21 l/s – избиран е лафетен струйник с номинален дебит 25 l/s, при налягане 8 бара; дебит до 50 л/с при налягане 1MPa, фланшова връзка Ду 80 за PN16; далекобойност на компактната струя минимум 60 м.

Съгласно чл.225 те се предвиждат с накрайник с диаметър най- малко 28 мм и налягане най - малко 0,5 MPa**.**

Предвидени са лафетни струйници със следните параметри:

- да притежават сертификат или удостоверение за хармонизиран евростандарт или Становище за допустимост от ГД ПБЗН;
- Ръчно управление посредством ръкохватки за подаване на компактна и разпръсната водна струя.
- Минимален диаметър на накрайника - 32 мм; Работен дебит до 3700 l/min при напор 10 бара; Минимален дебит при напор 50 м – Q = 8.33 л/с = 500 л/мин; минимално налягане 0,50 MPa.
- Дебит на водата с осигурена възможност за регулиране на дебита ≥ 800 l/min при 10 Bar; Ъгъл на ротация в хоризонтална равнина 0- 360^0; Далекобойност компактна водна струя ≥ 60 m; Далекобойност разпръсната водна струя ≥ 70 m; Ъгли на движение във вертикална равнина: -60 до $+90^0$. Съгласно чл.225 те се предвиждат с накрайник с диаметър най- малко 28 мм и налягане най - малко 0,5 MPa**.**

Съгласно чл.224лафетните струйници се осигуряват с дренчерна водна завеса. За всеки лафетен струйник е предвиден монтаж на 1 брой конвенционални отворени дренчерни глави, с присъединителна резба 3/4”, К - фактор 80, със сертификат или удостоверение за хармонизиран евростандарт или Становище за допустимост от ГД ПБЗН.

Съгласно чл.226, ал.1 за се да покрие цялата територия на обекта на етап 1, както откритите технологични съоръжения, така и подземните резервоари на склада за пропан – бутан, избираме за етап 1 да се монтират общо 7 лафетни струйника. Разположението на лафетните струйници предполага да покрият всички съоръжения – автоналивно, изливното, жп наливно изливно и складовото стопанство за пропан – бутан. Пожарните хидранти, които се монтират на етап 1, са общо 9 броя.

Разположението на ПХ и Лафетните струйници е съобразено с нормативните изисквания на чл.221, чл.226 и чл.227 и гарантира:

- На разстояние от 30м до 100м около всеки от резервоарите и съоръженията има най-малко 2 бр.ПХ;
- Всеки надземен резеровар за гориво е осигурен с охлаждане от една водна струя на лафетен струйник, при условието, че резервоарите имат стабилни инсталации за охлаждане;
- За всяко от ЖП и Авто наливно-изливните устройства и за технологичната естакада са осигурени за охлаждане по две водни струи от лафетен струйник.

Лафетните струйници са с диаметър 28мм и са осигурени с минимален напор 5bar. Защитени са с водна завеса от отворен дренчер и имат възможност за подаване на вода от пожарен автомобил

5.ПП водопровод за жп разтоварище

На площадката е изпълнен отделен водопровод за пожарогасене и охлаждане на жп цистерните на ЖП разтоварището. Водопроводът е от колектор в помпената станция за ПП нужди и е с диаметър ∅ 80. Противопожарното водно количество е Q = 15,0 л/с, при скорост v = 1, 81 м/с и загуби 0,012 м/м.

6.ПП водопровод за автоналивно

На площадката е изпълнен отделен водопровод за пожарогасене и охлаждане на цистерните на автоналивното. Водопроводът е от колектор в помпената станция за ПП нужди и е с диаметър ∅ 80. Противопожарното водно количество е Q = 10,0 л/с, при скорост v = 1, 41 м/с и загуби 0,0105 м/м.

7.Водопровод ПП вода за помпена станция за LPG

На площадката е изпълнен отделен водопровод за пожарогасене на помпената станция за LPG. Водопроводът е от колектор в помпената станция за ПП нужди и е с диаметър ∅ 80. Противопожарното водно количество е Q = 1,21 л/с, при скорост v = 1, 21 м/с и загуби 0,0085 м/м.

8.Водопровод ПП вода за спринклерна инсталация склад масла

На площадката е предвиден отделен водопровод за пожарогасене на склад масла. Водопроводът е от колектор в помпената станция за ПП нужди и е с диаметър ∅ 80. Противопожарното водно количество е Q = 18,0 л/с, при скорост v = 1, 61 м/с и загуби 0,0165 м/м.

9.Водопровод ПП вода за за спринклерна инсталация административна сграда

На площадката е изпълнен отделен водопровод за спринклерна инсталация административна сграда. Водопроводът е от колектор в помпената станция за ПП нужди и е с диаметър ∅ 80. Противопожарното водно количество е Q = 18,0 л/с, при скорост v = 1, 61 м/с и загуби 0,0165 м/м.

Предвидени водни количества за пожарогасене:

ЖП разтоварище – за пожарогасене горяща цистерна $Q_{пп}$ = 11,12 л/с; за охлаждане горяща цистерна $Q_{пп}$ = 13,00 л/с; за охлаждане съседна цистерна $Q_{пп}$ = 2,60 л/с; Общо: $Q_{пп}$ = 26,72 л/с

За складовото стопанство (за обем на резервоарите до 10 000 $м^3$) е предвидена стабилна инсталация за охлаждане и полустабилна инсталация за пожарогасене:

- стабилна инсталация за охлаждане - за пожарогасене горяща цистерна $Q_{пп}$ = 28,20 л/с; за охлаждане горяща цистерна $Q_{пп}$ = 30,00 л/с;
- за охлаждане съседни резервоари – 2 броя $Q_{пп}$ = 12,03 л/с; Общо: $Q_{пп\ охл}$ = 70,29 л/с

- Максимално секунден разход пп вода $Q_{пп}$ = 121,13 л/с. Това водно количество е прието за оразмерително за противопожарната помпа и монтираните помпи са с тези параметри

Предвиждат се Автоматични системи за пожароизвестяване и пожарогасене

Автоматични пожароизвестителни инсталации

За складовата база е предвидена автоматична пожароизвестителна инсталация, за защита на всички подобекти. Проектът е съобразен с изискванията на серията стандарти БДС EN 54: "Пожароизвестителни инсталации".

Централата е аналогово адресируема и се разполага в операторно – помещение с непрекъснат режим на работа. Светлинни и звукови сигнализатори са разположени в сградата и на площадката.

Пожароизвестителните елементи са: ръчни бутони; оптично-димни точкови в помещенията; линейни термични кабели за откритите резервоари за горива; пламъчни комбинирани ИЧ-УВ за технологичните съоръжения – помпени станции, авто- и ЖП наливно-изливни устройства, технологична естакада.
Предвидени са адресируеми модули (входни - за външни сигнали и конвенционални ПИ линии ; изходни – за управлявщи сигнали).

Всички съоръжения в местата в пожарна и експлозивна опасност са предвидени за работа в потенциална експлозивна атмосфера, със съответната класификация и маркировка.

Автоматични инсталации за пожарогасене и охлаждане

По пожелание на възложителя, са предвидени по-високи нива на защита от нормативно изискващите се, а именно:

- За надземните резервоари за светли горива са предвидени стабилни инсталации за пожарогасене и стабилни инсталации за охлаждане.
- За помпените станции за светли горива, за ЖП и Автоналивно устройство за светли горива са предвидени спринклерни инсталации с водопенен разтвор

Резервоари с бензини

Резервоарите са общо 4 броя надземни вертикални стоманени цилиндрични с неподвижен покрив

Вода за пожарогасене на горящ резервоар /вода +пяна

Съгласно чл.214 за пожарогасене на ЛЗТ и ГТ се използва въздушно- механична пяна.
Qгасене = 0,08 х 408,07 = 32,64 л/сек
Vгасене = 32,64 х 3600 = 117, 524 м3 за 1 час

Вода за охлаждане на горящ резервоар
Qохл. = 0,5 х 71,60 = 35,80л/сек
Vохл. = 35,80 х 3600 х 3 = 386,640 м3 за 3 часа
Вода за охлаждане на съседни резервоари
Qохл.съседни = 0,2х47,66х2 + 0,2х38,72 = 26,81л/сек.
Vохл. = 26,81 х 3600 х 3 = 289,526 м3 за 3 часа
Общо за пожар в резервоари с бензин са необходими нормативно:
$Q_П = Q_{гас.} + Q_{охл} + Q_{лаф.} + Q_{ПХ}$
$Q_П$ = 32,64 + 62,61 + 25 = 120,25 л/сек
$V_{ППРез.}$ = (32,64 + 25) х 3,6 + 62,61 х 3,6 х 3 = 884 м3

Резервоари с ДГ

Резервоарите са общо 4 броя надземни вертикални стоманени цилиндрични, с неподвижен покрив: 3 бр. с единична вместимост 5000 м3 и 1 бр. с единична вместимост 5000 м3.

Резервоарите са разположени в група от два реда с обща вместимост на бензиновите резервоари 17000 м3.
Вода за пожарогасене на горящ резервоар /вода +пяна/
Qгасене = 0,05 х 408,07 = 20,4 л/сек
Vгасене = 20,4 х 3600 = 73,476 м3 за 1 час

Вода за охлаждане на горящ резервоар
Qохл. = 0,5 х 71,60 = 35,80л/сек
Vохл. = 35,80 х 3600 х 3 = 386,640 м3 за 3 часа

Вода за охлаждане на съседни резервоари
Qохл.съседни = 0,2х47,66 + 0,2х71,6х2 = 38,17л/сек.
Vохл. = 38,17 х 3600 х 3 = 412,258 м3 за 3 часа

Противопожарни уреди:

Обектът е оборудван с прахови пожарогасители тип ВС и АВС, по 12 кг,.прахови пожарогасители тип ВС и АВС, по 6 кг., въглеводородисен пожарогасител и Прахови возими Пожарогасители 25 кг.

Праховите пожарогасители са тип ВС и АВС са особено ефективен за пожари, включващи горими газове като пропан-бутан.

Въглеводородисния пожарогасител е особено ефективен за пожари, включващи електрическо оборудване **под напрежение**. Например ел. табла, компютри и др.

Подобектите на складовата база се оборудват с подръчни уреди и съоръжения, при въвеждането им в експлоататация за всеки от етапите:
Етап I-ви:
Подобекти: поз. 28, поз. 32, поз.31:

- 6 бр. прахов пожарогасител 6 кг, клас ВС
- 12 бр. противопожарно одеало 1,5х1,5 м тежък тип
- 2 бр. возим пожарогасител с прах 50 кг, клас ВС

Подобект поз.18 и поз. 10 (при II-ри етап)

- 2 бр. прахов пожарогасител 6 кг, клас ВС
- 2 бр. пожарогасител на водна основа 9л, за пожар клас В
- 1 бр. противопожарно одеало 1,5х1,5 м тежък тип
- 1 бр. возим пожарогасител с прах 50 кг, клас ВС

Подобект поз.6

- 1 бр. прахов пожарогасител 6 кг, клас АВС
- 2 бр. прахов пожарогасител 6 кг, клас ВС
- 1 бр. прахов пожарогасител 12 кг, клас ВС
- 1 бр. противопожарно одеало 1,5х1,5 м тежък тип

Подобект поз. 13 – административна сграда

- 1 бр. прахов пожарогасител 6 кг, клас АВС
- 1 бр. прахов пожарогасител 6 кг, клас ВС
- 1 бр. пожарогасител на водна основа 9л, за пожар клас А
- 1 бр. пожарогасител на водна основа 9л, за пожар клас В
- 2 бр. пожарогасител с въглероден диоксид
- 1 бр. противопожарно одеало 1,5х1,5 м тежък тип

Подобект поз.12 – ПП помпена станция съществуваща

- 1бр. прахов пожарогасител 12 кг, клас ВС

Подобект поз.14 - КПП съществуващо
- 1бр. прахов пожарогасител 2 кг, клас АВС

Подобект поз.16 - ТП съществуващ
- 1 бр. прахов пожарогасител 12 кг, клас ВС
- 1 бр. пожарогасител с въглероден диоксид

II-ри етап
Подобект поз. 7а
- 3 бр. прахов пожарогасител 6 кг, клас ВС
- 6 бр. противопожарно одеало 1,5х1,5 м. тежък тип
- 3 бр. возим пожарогасител с прах 50 кг, клас ВС

Подобекти поз. 5а, поз. 21 и поз. 24,
- 2 бр. прахов пожарогасител 6 кг, клас ВС
- 1 бр. пожарогасител на водна основа 9л, за пожар клас В
- 1 бр. противопожарно одеало 1,5х1,5 м. тежък тип

Подобекти поз. 5б, поз.7б и поз. 22,
- 2 бр. прахов пожарогасител 6 кг, клас ВС
- 1 бр. пожарогасител на водна основа 9л, за пожар клас В
- 1 бр. противопожарно одеало 1,5х1,5 м. тежък тип
- 1 бр. возим пожарогасител с прах 50 кг, клас ВС

Съоръженията от група Г включват:

1.*Система за визуално наблюдение.* Осъществява се непрекъснато наблюдение от ведомствената охрана по договор на съоръженията, криещи потенциална опасност от големи аварии – автоестакада, ж.п. естакада и помпена станция. Портала на базата и оградните съоръжения ще се наблюдават денонощно от ведомствена охрана по договор.

За обект „Складова база за светли горива и пропан-бутан" - „Гара Яна", с оператор „Еко България" ЕАД има издадено **Разрешително № 65/2007** по чл.104 от ЗООС изменено с **Решение №01-65/15.09.2011г**. като предприятие с **висок рисков потенциал**, при следните видове и количества горива:

- Пропан-бутан – (6 х 200 м3) = 1200 м^3
- Различни марки бензини-12000 м ^{3}
- Дизелови горива-17000 м ^{3}
- Биодизел-400 м^3
- Биоетанол-200 м^3

Към настоящият момент не са **реализирани предвидените в издаденото** Разрешително № 65/2007 **по чл.104 от ЗООС изменено с** Решение №01-65/15.09.2011г. **видове и количества горива и не са изградени предвидените за тях резервоари.**

В обекта в момента се извършва единствено претоварване на пропан-бутан от ж.п.на авто разтоварището. Не се извърва съхранение на горива.

Във връзка с планираните промени е потвърдена от МОСВ по чл.103,ал.7 от ЗООС актуализирана класификация, като предприятие с висок рисков потенциал с изх.№05-08-3160 от 31.08.2016 год.

Промени ,които се предвиждат в базата са:

Предвижда поетапно реализиране на бъдещите подобекти, като първоначално ще се реализират следните подобекти:

1. Резервоарен парк за ВВГ (LPG) 6 бр.х260 куб.м.или **1560 куб.м.**
2. Помпено-компресорна станция за ВВГ (LPG)
3. Реконструкция на съществуващо ж.п. изливно устройство
4. Ново ж.п. наливно-изливно устройство
5. Реконструкция на съществуващо автоналивно устройство
6. Ново автоизливно устройство за LPG
7. Газопроводна инсталация за ВВГ (LPG)

На следващ етап ще се реализират следните съоръженията за съхранение на ЛЗТ и ГТ:

- Резервоарен парк за различни марки бензини, **като отпада изграждането на 1бр. резервоар за бензин с обем от 2000 куб.м. По този начин броят на резервоарите за съхранение на различни марки бензини стават-4бр./вместо 5 бр./**

Резервоарен парк за светли горива ЛЗТ и ГТ ще включва 8 броя надземни вертикални стоманени цилиндрични резервоари за бензини и дизелово гориво;

- 2 броя помпени станции за бензини и дизел;
- 6 броя подземни хоризонтални цилиндрични резервоари за биодизел и биоетанол в т.ч. 4 броя за биодизел и 2 броя за биоетанол;
- помпена станция, обслужваща резервоарите за биодизел и биоетанол;
- Ж.П. разтоварище за светли горива ЛЗТ и ГТ;
- Автоналивна естакада за товарене на автоцистерни със светли горива ЛЗТ и ГТ

Количеството на съхранявания бензин се намаля от 12000 куб.м на 10000 куб.м. Всички останали резервоари,предназначени за съхранение на опасни химични вещества от Приложение №3 на ЗООС запазват броя и обема, съгласно одобреното уведомление за класификация от 07.03.2016 год., с изключение на информацията отнасяща се до за броя на ж.п. и автоцистерните, както следва:

-резервоари за съхранение на различни марки бензини -1бр.х1000 куб.м, 1бр.х5000 куб.м., 2 бр.по 2000 куб.м., общо 10000 куб.м.,в предвид предвидените промени;

-резервоари за съхранение на дизелово гориво-3бр.х5000 куб.м, и 1бр.2000 куб.м или общо 17000 куб.м.

-резервоари за съхранение на Биодизел- 4 бр.всеки с обем от 100 куб.м. общо 400 м^3
--резервоари за съхранение на Биоетанол- 2 бр.всеки с обем от 100 куб.м. или общо 200 куб.м..
-тръбопроводи-3,7 тона за пропан-бутан,1 тон за бензин, 1 тон за дизелово гориво, 0,5 тона за биодизел, 0,2 тона за биоетанол;
- Ж.П.цистерни-15 бр.по 41,31 тона за пропан-бутан, 4 бр.по 40 тона за бензини, 5 по 40 тона за дизелово гориво, 1 по 40 тона за биодизел,, 1 по 40 тона за биоетанол.
-Авто цистерни- 4 по 20 тона за пропан-бутан, 4 по 25 тона за бензини, 5 по 25 тона за дизелово гориво, 1 по 25 тона за биодизел, 1 по 25 тона за биоетанол.

2. *Локална система за оповестяване на територията на обекта при бедствия*

Във връзка с небходимите мерки за ранно оповестяване при аварийното планиране по раздел II, т.5. от Приложение №5 към чл.14 и чл.18, ал.1 от Наредбата за предотвратяване на големи

аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях /Приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., **обн., ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г./** и в съответствие с чл.35, ал.3, т.5 от Закона за защита при бедствия (ЗЗБ) и чл. 24, ал.1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за функциониране на националната система за ранно предупреждение и опостяване на органите на изпълнителната власт и населението при бедствия и за оповестяване при въздушна опасност, „Еко България" ЕАД се ангажира в лицето на Изпълнителния си директор да изгради до 2 год. след пускане на обекта в експлоатация, **интегрирана локална система** с НСРПО за оповестяване на населението. Тази **локална система** ще бъде съгласувана с МВР и ше бъде интегрирана с НСРПО. За целта ще бъдат разгледани различни оферти от оторизирани фирми и ще бъде избрана най -подходящата за обекта.

За осигуряване средства и вещества за деконтаминация ще се има впредвид следното:

- Облакът от пари на **пропан-бутана** се разрежда лесно с въздуха. За ликвидиране на течове на пропан-бутан, свързани със загазоване на средата е необходимо да се отцепи района и се остави свободно парите да се разредят с въздуха. След разреждане с въздуха под ПДК не остават вторични химични замърсявания.

Поради характерните особености на газовата фаза, границите на облака /замърсяването/ са лесно разграничими. Границите на взривоопасната зона се определят със стандартен газоанализатор за горими смеси. Отговорен за това, съгласно аварийния план е ръководителя на базата и определено от него лице.

Обектът е оборудван с преносим експлозиметър и пенообразуващо вещество /разтвор от Веро/ за извършване на ежедневен контрол от евентуални течове и пропуски по технологичното оборудване.

- За деконтаминация на разливи от **нефтопродукти** е предвидено да се използват сорбенти, диспергенти и спомагателни средства,
- *Сорбенти.* Това са средства, които при разпръскване върху нефтопродукта поемат част от него и го задържат стабилно. Тези средства се използуват на суша и вода Най-често използуваните у нас сорбенти са дървените стърготини, пакли, отпадъци от раздробени автомобилни гуми, поливинилхлоридни отпадъци с покритие, ситно нарязани стебла от житни култури и дори пясък с които се обират замърсяванията.
- *Диспергенти.* Това са течни химикали /повърхностно активни вещества, променящи повърхностното напрежение на трифазния контур нефтопродукт –водна среда - въздух /, основно западно производство, които разпръснати върху нефтеното петно спомагат за диспергирането му на фина и изключително стабилна емулсия, която след това бавно се разгражда по биологичен път.

Спомагателни средства. Това са : контейнери, гребалки, метли, лопати, пакли, дървени клинове за затваряне на канавките и др

Приложение 6 :

Таблици за силите и средствата за провеждане на аварийно спасителни работи при „Складова база за светли горива и пропан-бутан" - „Гара Яна", с оператор „Еко България" ЕАД

Списък на ръководен и Авариен екип

№	*Служител (трите имена и длъжност)*	*Действие, за което отговаря*
1.	Началник депо, Борислав Борисов	Превключване на електрозахранването Спиране на водоснабдяването при земетресение, Затваря спирателните устройства и прекратява манипулациите с пропан-бутан
2.	Оператор депо,	Организира изтегляне на аварирала цистерна на безопасно разстояние
3.	Оператор депо,	Организира изтегляне на негорящи МПС, техника и материални ценности извън опасната зона.

Списък на гасителното и противопожарно ядро:

№	*Служител (трите имена)*	*Действие, за което отговаря*
1.	Началник депо, Борислав Борисов	Погасява с пожарогасител
2.	Оператор депо,	Погасява с пожарогасител
3.	Оператор депо,	Погасява/охлажда с вода от противопожарен хидрант

Списък на разузнавателно-спасителен екип:

№	*Служител (трите имена и длъжност)*	*Действие, за което отговаря*
1.	Началник депо, Борислав Борисов	Проверява за наличие на останали хора в помещенията при обявена евакуация
2.	Оператор депо,	Проверява за наличие на останали хора в помещенията при обявена евакуация
3.	Оператор депо,	Проверява целостта на тръбопровода

Списък на санитарен екип:

№	*Служител (трите имена и длъжност)*	*Действие, за което отговаря*
1.	Началник депо, Борислав Борисов	Оказва долекарска помощ на пострадал
2.	Оператор депо,	Оказва долекарска помощ на пострадал
3.	Оператор депо,	Транспортира пострадали до болнично заведение

СПИСЪК Приложение №11
на видовете имущества на групите съгласно
НАРЕДБА за реда за създаване, съхраняване, обновяване, поддържане, предоставяне и отчитане на запасите от индивидуални
средства за защита ДБ.бр.57 от 28.07.2015 г.,

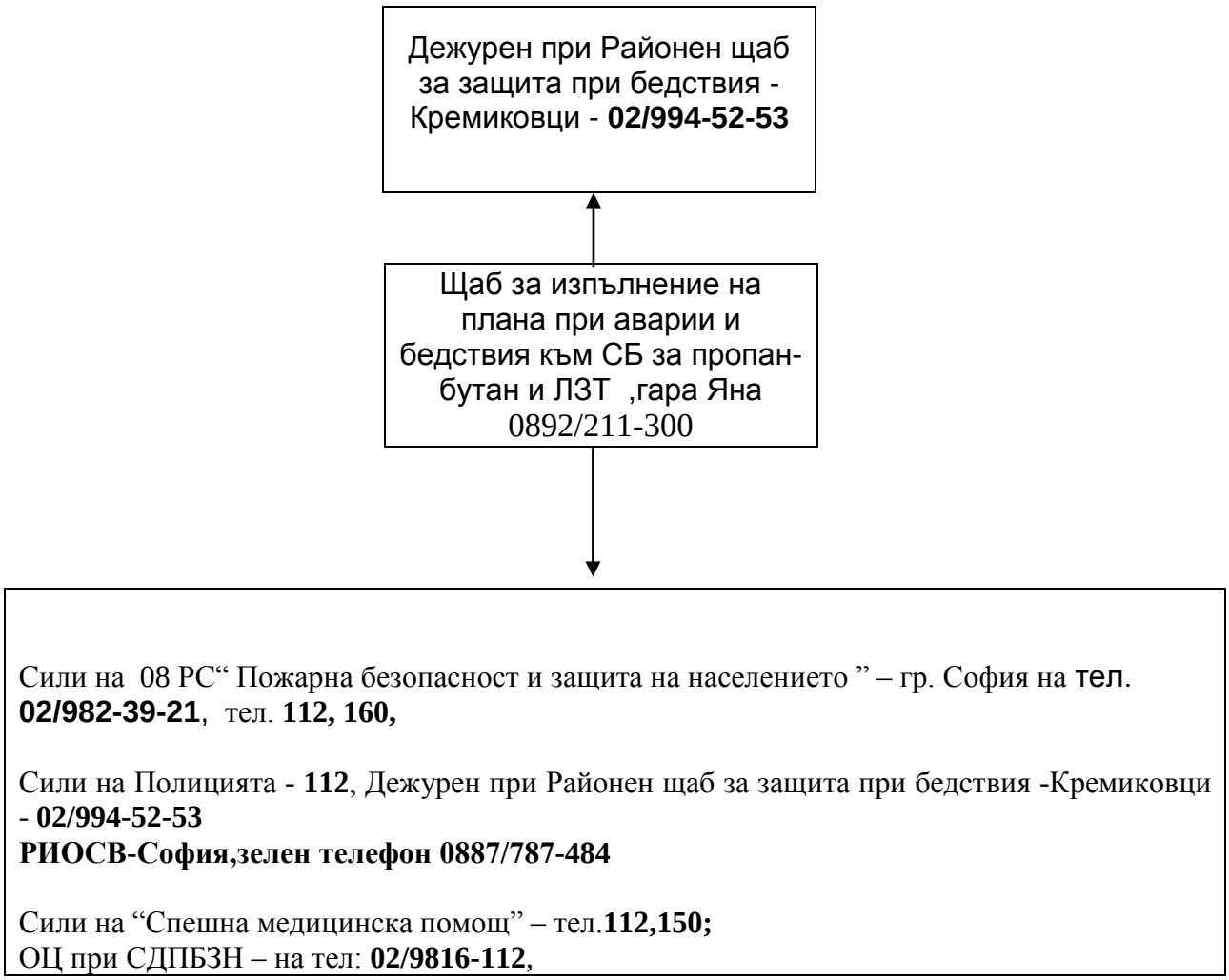
№	ВИДОВЕ ИМУЩЕСТВА	МЯРКА	КОЛИЧЕСТВО
1	2	3	4
1.	**Индивидуални средства за защита**		
1.1.	ППМ-противопрахова маска;	пожароза щитна маска XHZLC30	6
	СФ- специализиран филтър за опасни химически и радиоактивни вещества	XH ZL C 30	6
	ЗР - защитни ръкавици (комплект);	eurotechni que-EN420:20 03	6
1.2.	ЗО- защитно облекло;	NEVADA	6
1.3.	ДРО - друго индивидуално средство за защита,ПРЕДПАЗНИ ОЧИЛА	DECORE X-GM 09-W	6
2.	**Медицинско имущество**		
2.1.	Санитарни чанти	брой	3 комплекта
2.2.	Носилки	брой	
2.3.	Шини	брой	
2.4.	Бинт	брой	
2.5.	Памук		
3.	**Противопожарно имущество**		
3.1.	Кофпомпи	брой	
3.2.	Пожарогасители с прах тип ВС и АВС, 12 кг,	брой	2
3.2.1	Пожарогасители с прах тип ВС и АВС, 6 кг	брой	12
3.2.2	въгледвуокисен пожарогасител	брой	
3.3.	Кофи	брой	3
3.4.	Тупалки гумени	брой	
4.	Други пожарогасител 100 кг	брой	1
	Прахови возими Пожарогасители 25 кг	брой	2
	Пожарогасител 50 кг	брой	2

План за оповестяване на Председателя, Зам. Председателя, Секретаря и членовете на щаба за изпълнение на плана при бедствия и аварии към „Складова база за светли горива и пропан-бутан” - „Гара Яна”, с оператор „Еко България” ЕАД при БАК

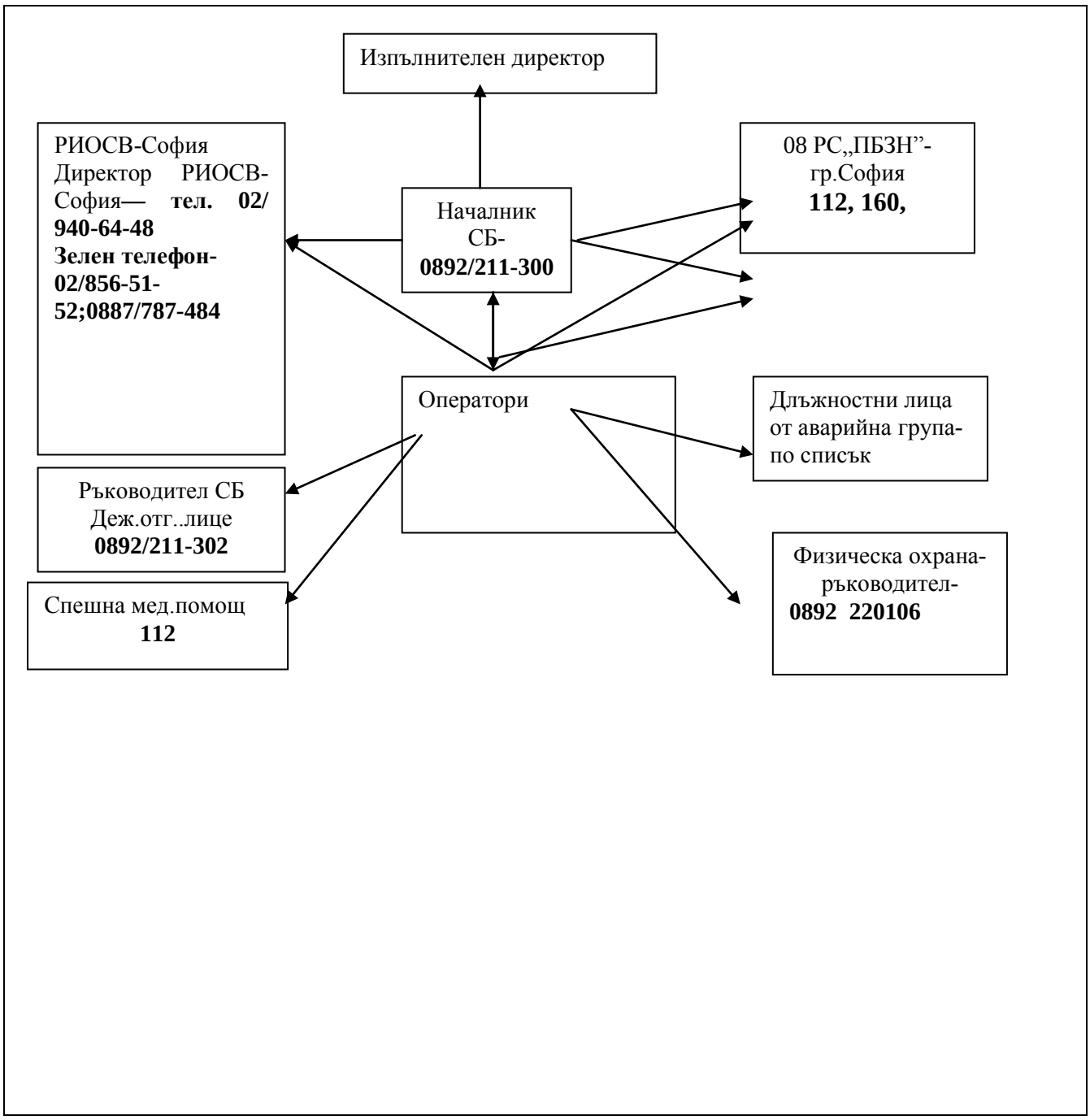
№ по ред	*Служител (трите имена и длъжност)*	*Телефонен номер*
1.	Борислав Борисов, **Началник депо**	**0892/211-300**
2.	**оператор депо**	
3.	**оператор депо**	

Приложение 8:

Схема на оповестяване на органите и силите при възникване на авария, съпроводена с изтичане на опасни химически вещества на територията на „Складова база за светли горива и пропан-бутан” - „Гара Яна”, с оператор „Еко България” ЕАД



Списък за оповестяване на в рамките на „Еко България” ЕАД-депо гара Яна



4.СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МЕРКИТЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ (СУМБ)

Безопасната експлоатация на предприятието е изградена на основа на система от административни структури, отговорности и дейности, отчита наличните средства за безопасност и различни технологични решения за това.

Прилаганата управленска система на мерките за безопасност отразява традициите на предприятието в областта на спазването на безопасни и здравословни условия на труд, много стриктното спазване на технологичната дисциплина и опазване на околната среда, в резултат на което е и липсата на каквото и да било аварийно произшествие на територията на базата от построяването й до настоящия момент.

Характерно за прилаганата Система за управление на безопасността е, че за постигане на поставените цели, свързани с намаляване на риска от аварии при експлоатацията на предприятието са разработени съответни планове, насочени към организация на персонала, непрекъснато разкриване на опасностите и потенциалните рискове от тях за хората и околната среда, непрекъснато усъвършенстване аварийното планиране, планирани и обосновани модификации, наблюдение на критичното за безопасността оборудване, преразглеждане на мерките за безопасност и т.н.

4.1 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЕРСОНАЛ

4.1.1. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

„Складова база за светли горива и пропан-бутан” - „Гара Яна” е разположена в ПИ с идентификатор 87401.7501.66 /УПИ II-729/,кв.40,м. «Яна», р-н Кремиковци, Столична община

Съгласно нотариален акт №07,том.II,рег.№17342,дело №177 от 22.10.2004 год.имотът УПИ II-729,кв.40,м. «Яна» е собственост на „Опет Айгаз България” ЕАД с площ от 35039 кв.м.при съседи:-изток УПИ I-за производствен склад и офиси и улица “тупик”,север-ж.п.ареал, юг и запад-земеделски имоти заедно с всички подобрения в имота.

От Служба по геодезия,картография и кадастър за ПИ с идентификатор 87401.7501.66 е издадена скица №15-54776 от 05.02.2016 год.,според която имотът е с обща площ от 35099 кв.м.,трайно предназначение на територията-урбанизирана, начин на трайно ползване-за депо за релсов транспорт,номер по преходен план 729, кв.40, парцел II,както са посочени и граничните точки на имота в координатна система БГС 2005.

Съгласно горе цитираната скица имотът граничи с: ПИ с №№87401.7537.4; 87401.7537.5; 87401.7501.67; 87401.7501.1062; 87401.7501.77; 87401.7501.82; 87401.7501.83; 87401.7501.788; 87401.7501.65; 87401.7537.3.

Съгласно ОУП на гр.София имотът попада в устройствена зона Пс-смесена производствена зона.

Обектът е бивщ действащ обект на фирма „Опет Айгаз България” ЕАД, от края на 2008 г. а от края на 2013 год.е собственост на.”Хеленик Петролеум България Пропъртис“ ЕАД/с бивше наименование “Опет Айгаз България” ЕАД/ гр. София, п.к.1756, район Изгрев ул. “Лъчезар Станчев”, № 3, бл. Комплекс “ Литекс Тауър” № 9 ,отдаден под наем на „Еко България” ЕАД, който става и оператор на обект „Складова база за светли горива и пропан-бутан” - „Гара Яна”.

От 01.11.2016 има промяна на собствеността, която е отразена в търговския регистър, като собственик на складова база заедно със съществуващите съоръжения става собственост на “Еко България” ЕАД поради вливането на Хеленик Петролеум България Пропъртис ЕАД в Еко България ЕАД.

За обект „Складова база за светли горива и пропан-бутан” - „Гара Яна”, с оператор „Еко България” ЕАД има издадено **Разрешително № 65/2007** по чл.104 от ЗООС изменено с **Решение №01-65/15.09.2011г.** като предприятие с **висок рисков потенциал**, при следните видове и количества горива:

- Пропан-бутан – (6 х 200 м3) = 1200 м^3
- Различни марки бензини-12000 м ^{3}
- Дизелови горива-17000 м ^{3}
- Биодизел-400 м^3
- Биоетанол-200 м^3

За реализацията на обекта има издадено разрешение за строеж № 297/28.04.2004 год от гл. архитект на София. Към разрешението за строеж на основание чл.154 от ЗУТ е внесен проект-преработка за промяна съоръженията и обемите за съхранение на горива на площадката и въвеждане на етапност при изпълнението, като е издадена Заповед № РД-09-50-1286/02.12.2005 год. от гл.архитект на гр.София. Според нея обектът ще бъде реализиран на два етапа.

С разрешение за ползване от 04.03.2010 год. **на Дирекция за “Национален и строителен контрол”** е въведен в редовна експлоатация първия етап на реализацията на обекта, включващ:

-сграда за обслужващ персонал;

-КТП;

-Противопожарни резервоари 6 бр х 50куб.м

.-Помпена станция за противопожарни нужди;

-Ж.П.разтоварище за пропан-бутан;

-Автоналивно за пропан-бутан;

-Стоманобетонна ограда;

-Пътна част

Към настоящият момент не са **реализирани предвидените в издаденото** Разрешително № 65/2007 **по чл.104 от ЗООС изменено с** Решение №01-65/15.09.2011г. **видове и количества горива и не са изградени предвидените за тях резервоари**
В обекта се извършва единствено претоварване на пропан-бутан **от ж.п.на авто разтоварището. Не се извърва съхранение на горива.**

За „Складова база за светли горива и пропан-бутан” - „Гара Яна”, район Кремиковци, гр.София,кв.40 УПИ II-729/ ПИ с идентификатор 87401.7501.66/ по плана на НПЗ Кремиковци се предвижда промяна на инвестиционни намерения през 2016 г. по чл.154,ал.5 от ЗУТ и определяне на етапност,съгласно чл.154,ал.2,т.6 при условията на чл.152,ал.2 от ЗУТ на база одобрени проекти и издаденото разрешение за строеж №143 от 18.07.2011 год.от гл. архитект на гр.София.

Във връзка с планирани промени възложителят е провел процедура по реда на глава шеста от ЗООС пред РИОСВ-София и е получил становище с изх.№26-00-4955 от 15.06.2016 год,според което, че при реализацията на предвиденото изменение на инвестиционното предложение за изграждане на базата не би могло да се очаква значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда, различно от това, което е било предмет на анализите и оценките при постановяване на Решение № СО-61-ПР/2011 год. на директора на РИОСВ-София, предвид което няма основание за провеждане на процедура по реда на чл.93,ал.1,т.2 от ЗООС.

Във връзка с планираните промени е потвърдена от МОСВ по чл.103,ал.7 от ЗООС актуализирана класификация, като предприятие с висок рисков потенциал с изх.№05-08-3160 от 31.08.2016 год.

Промени ,които се предвиждат в базата са:

Предвижда поетапно реализиране на бъдещите подобекти, като първоначално ще се реализират следните подобекти:

1. Резервоарен парк за ВВГ (LPG) 6 бр.х260 куб.м.или **1560 куб.м.**
2. Помпено-компресорна станция за ВВГ (LPG)
3. Реконструкция на съществуващо ж.п. изливно устройство
4. Ново ж.п. наливно-изливно устройство
5. Реконструкция на съществуващо автоналивно устройство
6. Ново автоизливно устройство за LPG
7. Газопроводна инсталация за ВВГ (LPG)

На следващ етап ще се реализират следните съоръженията за съхранение на ЛЗТ и ГТ:

- Резервоарен парк за различни марки бензини, **като отпада изграждането на 1бр. резервоар за бензин с обем от 2000 куб.м. По този начин броят на резервоарите за съхранение на различни марки бензини стават-4бр./вместо 5 бр./**

Резервоарен парк за светли горива ЛЗТ и ГТ ще включва 8 броя надземни вертикални стоманени цилиндрични резервоари за бензини и дизелово гориво;

- 2 броя помпени станции за бензини и дизел;
- 6 броя подземни хоризонтални цилиндрични резервоари за биодизел и биоетанол в т.ч. 4 броя за биодизел и 2 броя за биоетанол;
- помпена станция, обслужваща резервоарите за биодизел и биоетанол;
- Ж.П. разтоварище за светли горива ЛЗТ и ГТ;
- Автоналивна естакада за товарене на автоцистерни със светли горива ЛЗТ и ГТ

Количеството на съхранявания бензин се намаля от 12000 куб.м на 10000 куб.м. Всички останали резервоари,предназначени за съхранение на опасни химични вещества от Приложение №3 на ЗООС запазват броя и обема, съгласно одобреното уведомление за класификация от 07.03.2016 год., с изключение на информацията отнасяща се до за броя на ж.п. и автоцистерните, както следва:

-резервоари за съхранение на различни марки бензини -1бр.х1000 куб.м, 1бр.х5000 куб.м., 2 бр.по 2000 куб.м., общо 10000 куб.м.,в предвид предвидените промени;

-резервоари за съхранение на дизелово гориво-3бр.х5000 куб.м, и 1бр.2000 куб.м или общо 17000 куб.м.

-резервоари за съхранение на Биодизел- 4 бр.всеки с обем от 100 куб.м. общо 400 м^3
--резервоари за съхранение на Биоетанол- 2 бр.всеки с обем от 100 куб.м. или общо 200 куб.м..
-тръбопроводи-3,7 тона за пропан-бутан,1 тон за бензин, 1 тон за дизелово гориво, 0,5 тона за биодизел, 0,2 тона за биоетанол;
- Ж.П.цистерни-15 бр.по 41,31 тона за пропан-бутан, 4 бр.по 40 тона за бензини, 5 по 40 тона за дизелово гориво, 1 по 40 тона за биодизел,, 1 по 40 тона за биоетанол.
-Авто цистерни- 4 по 20 тона за пропан-бутан, 4 по 25 тона за бензини, 5 по 25 тона за дизелово гориво, 1 по 25 тона за биодизел, 1 по 25 тона за биоетанол.

Предвижда се на първи етап да бъдат реализирани съоръженията за съхранение на пропан-бутан- 6 бр.подземни резервоари х 260м3, (6 х 260 м3) = 1560 м^3. Резерворите за съхранение на пропан-бутан ще бъдат реализирани през 2016-2017 г.

Отлага се реализацията за бъдещ период на съоръженията за съхранение на Различни марки бензини-10000 м ^{3} , Дизелови горива-17000 м ^{3} , Биодизел-400 м^3 и Биоетанол-200 м^3

В близост до обекта няма други обекти, работещи и съхраняващи: петролни продукти (бензиностанции, газстанции с пропан бутан), източници на йонизиращи лъчения, растителни препарати с изтекъл срок на годност и др.

От резервоарният парк за ВВГ в „Складова база за светли горива и пропан-бутан" - „Гара Яна", **на „Еко България" ЕАД**, разстоянията до най-близките съседни обекти / жилищни, търговски и др/ са следните :

1.Изток – УПИ I първи „Сервиз за Пътно Строителна техника – АРН Сервиз и улица „Тупик „- 180 м.

2.Север – ЖП. Ареал – има 4.5 м висока стоманобетонна ограда на имота -165м

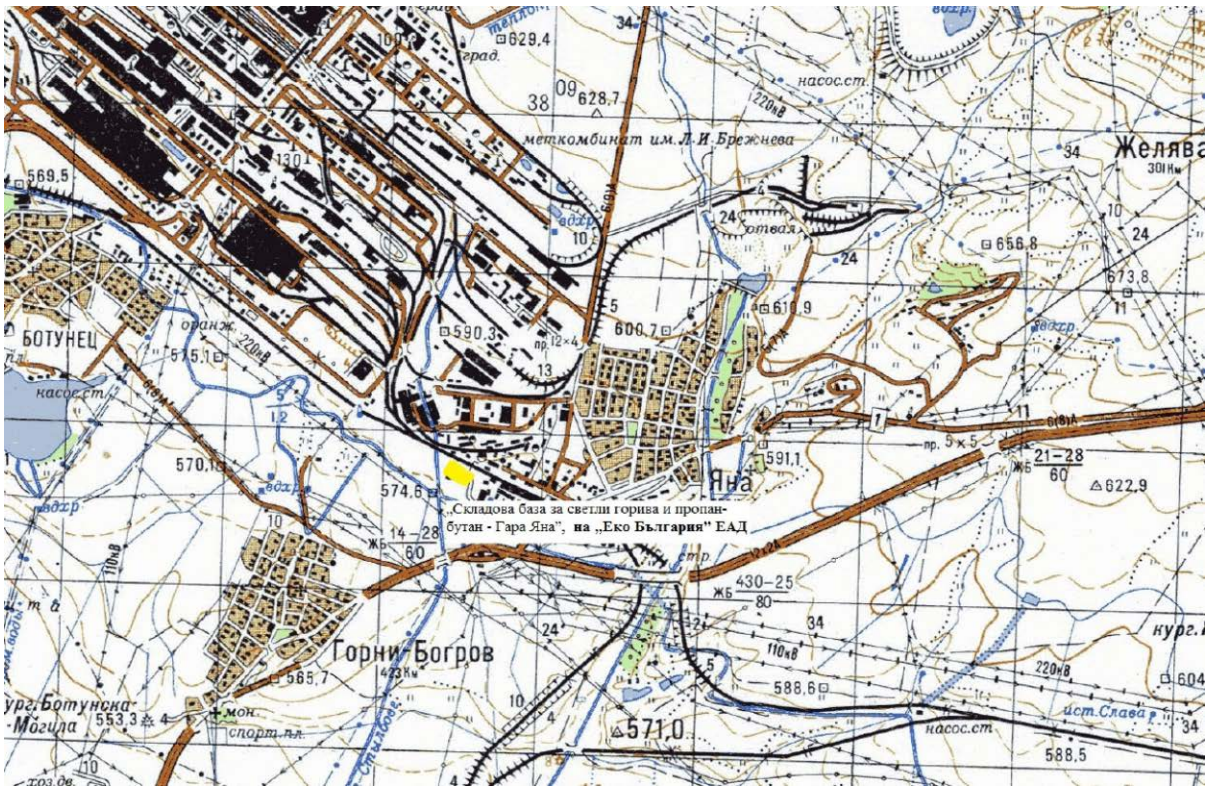
3.Юг – Земеделски имоти- непосредствено до оградата на имота.

4.Запад– Земеделски имоти- непосредствено до оградата на имота.

Карта с обозначени отстояния до съседни обекти

В близост до площадката няма защитени местности и вододайни зони. Обектът не засяга територии със статут на защитени по смисъла на Закона за защитените територии (обн. ДВ, бр.133/11.11.1998 г.), както и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие (обн. ДВ, бр. 77/ 09.08.2002 г.).

Най-близките Защитени зони са „Етрополе-Байлово с код BG 0001043 за опазване на местообитанията и дивата флора и фауна и „Рибарници Челопечене" с код BG 0002114 за опазване на дивите птици обявена със Заповед на Министъра на околната среда и водите № РД-553/05.09.2008 г. / Дв бр.83/2008 г./. Защитените зони се намират на достачно голямо разстояние от УПИ II-729, от кв.40 по плана на НПЗ „Кремиковци",м."Яна"над-4-5 км.



Топографска карта на района около обекта

4.1.2 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПЕРСОНАЛ ОТ ГЛЕДНА ТОЧКА НА ОСИГУРЯВАНЕ НА БЕЗОПАСНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Обучението на персонала, който работи в складовата база ще бъде извършвано съгласно действащите **нормативни** изисквания в България, както следва:

- Провеждане на начален, периодичен инструктаж на работното място и извънреден на всеки новопостъпил работник, съгласно изискванията на **Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 год.** за условията и реда за провеждането на периодично обучение инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.. Това обучение ще се извършва от лице определено със заповед от работодателя по предварително утвърдени от него програми. Обучението на работно място и периодичния инструктаж ще се извършва от Началник складова база. Ежегодно на целия персонал ще се извършва обучение по здравословни и безопасни условия на труд от външни фирми, както и от службата по трудова медицина, с която дружеството ще се сключи договор след въвеждане на обекта в редовна експлоатация.
- Съгласно закона за техническите изисквания на продуктите и **Наредбата** за устройство, безопасна експлоатация и технически надзор на газовите инсталации за втечнени въглеводородни газове /Държавен вестник бр.82 от 21.09.2004г изм. и доп.с ДВ бр.64 от 18.07.2008 год../ и **Наредба за устройство,безопасна експлоатация и технически надзор на съоръжения под налягане/приета с ПМС 164 от 27.07.2008 год. обнародвана с ДВ бр.64 от 18.07/2008 год./** операторите ще бъдат допускани на работа, след преминаване на специализиран курс за експлоатация с газови съоръжения и съдове под налягане от органа за Технически надзор.
- Съгласно правилника за безопасна експлоатация на електрически инсталации и уредби, операторите на всеки 2 години ще преминават на обучение и ще им се

издава удостоверение за квалификационна група по електробезопасност от акредитирани фирми.

- Ежегодно ще се извършва проиграване на аварийния план в складовата база за действия на персонала в условията на вероятна обстановка /пожар, земетръс, наводнение, терористичен акт/ с цел създаване на определена нагласа и отработване на практически действия по използване на индивидуални средства за защита, техника и поведение. За всяко проведено обучение ще се съставя протокол, като обучението ще обхваща както изпълнителския така и ръководния персонал.

Отчитайки необходимостта от конкретизиране на правата и отговорностите на всяко длъжностно лице при изпълнение на служебните му задължения и чрез въвеждане на редица организационни, технически и други норми дейността на базата ще се осъществява при стриктното спазване на нормативните изисквания, свързани с безопасността на труда и противопожарната и аварийна безопасност. По този начин точното определяне на задълженията на всеки служител улеснява и защитава самия служител и целия производствен процес от възникването на злополуки и големи производствени аварии и предпазва околната среда от замърсяване.

Организацията на персонала отговорен за осигуряването на безопасната експлоатация на стопанството ще бъде организирана както следва:

- При подбора на персонала, работещ в базата, както и длъжностните характеристики се набляга на задълбочените професионални знания и готовност за повишаването им, способност за вземане на бързи, самостоятелни решения и действия при извънредни обстоятелства. Работниците, назначавани в складовата база трябва да имат средно образование и задължително да им бъде направен начален инструктаж по **Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 год.** за условията и реда за провеждането на периодично обучение инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.
- Всеки новопостъпил работник, трябва да представи медицинско свидетелство за започване на работа в базата. Организацията на производствения процес ще е структурирана така, че едновременно с извършване на преките задължения по производствената дейност се обхващат и дейности, свързани с поддържане на безопасността и чистотата на производствените площадки, съоръженията, на вътрешните и външните комуникационни пътища и тръбопроводи, вътрешните противопожарни системи и тръбопроводи, по посочените в нормативни документи норми. За целта, ръководството на **„Еко България" ЕАД** е разработило "Функционална схема" на организация на процесите в базата със съответните длъжностни характеристики на заетите лица. Отговорностите както за технологичния процес така и за техническата безопасност и противопожарната охрана са равномерно разпределени, съобразно заемания трудов пост. От тях се определят и изисквания за образователен ценз и трудов стаж за заемане на определена длъжност. Минималните критерии за хората, отговорни за охрана на труда и техническата безопасност и ПБЗН са хора с богат опит в работата с пропан-бутан .

  Достъпът до Складовата база ще се контролира строго чрез ведомствена охрана.
- Броят и разпределението на персонала се извършва съобразно щатно разписание, утвърдено от Изпълнителния директор на **„Еко България" ЕАД** по отделни длъжности и категории и възлиза към момента на 1 човек и 4 души охрана. От тях на управленско ниво е 1 човек При пускане на базата в действие се предвижда да бъдат назначени оператори около 2 човека.. Охраната на обекта е по договор и се състои от 4 човека. Всички те са

включени в организацията на безопасността на базата. Разпределението им по вид дейност е дадено в Таблица 1, а функционалната схема на складовата база е дадена на схема №1.

Таблица 1

Щатно разписание на служителите в складовата база/стопанство

№	Длъжност	Брой
1.	Началник на складовата база/стопанство	1
2.	Оператор депо-ще бъдат назначени при пуск на базата	2
3	Охрана	4

- Конкретните задачи се поставят и контролират от Началник на складовата база/стопанство, в съответствие с длъжностната характеристика на всеки член от персонала. Той е главната, фигура по контрола на охраната и действията на персонала при възникване на аварии и извънредни произшествия. Той следи за безаварийната и безопасна експлоатация на оборудването, контролира спазването на нормативните документи, отнасящи се до ТБ при експлоатация. Пряко е отговорен пред Изпълнителния директор на **„Еко България" ЕАД** е Началника на складовата база/стопанство. Той, съхранява документацията и се грижи за периодичното преосвидетелстване и инструктаж на подчинения му персонал по техническата безопасност и противопожарната охрана. Негово задължение е ежедневно да инспектира персонала и съоръженията, да регистрира евентуални нарушения и неизправности, да следи за вписването им в съответен дневник и да предлага мероприятия за недопускането им. Той участва пряко в планирането на модификации и изготвянето на ведомости за текущ и основен ремонт.
Началник на складовата база/стопанство пряко съдейства на Изпълнителния директор и отговаря за безаварийна експлоатация на оборудването на всички етапи на технологичния процес и своевременното инструктиране на подчинения му персонал по безопасност на труда. Той следи за спазването на нормативните изисквания по техническа безопасност и пожарна и аварийна безопасност от персонала, стриктно спазване на изискването за заземяване на автоцистерните при товарене и разтоварване, изключване на двигателя, използване само на взривозащитно оборудване, неискрящи инструменти, работа с необразуващо статично електричество работно облекло и т.н.

- Технологичният процес по приемане, съхранение и експедиция на пропан-бутана в складовата база ще се контролира също от началника на складовата база/стопанство. Той задължително ще присъства при огледа на пристигащите автоцистерни с ВВГ и ще следи за техническата им изправност и спазването на всички технологични изисквания – заземяване, плавно отваряне на люковете и крановете, загряване само с водни и парни нагреватели, когато това е необходимо. Ежедневно извършва профилактичен преглед за състоянието на резервоарите, арматурата, фланцовите връзки, кранове и стриктното спазване на всички нормативни документи, отнасящи се до техническата безопасност на оборудването при експлоатация.

- Съществен дял при експлоатацията на складовата база заема системата за измерване и информация. Цялостното информационно осигуряване на процеса на приемане, съхранение и експедиция пропан-бутан се извършва от Оператор депо.

Едновременно с това те контролират работата и на самите системи. Оператор депо са задължени детайлно да познават работата на всички контролно – измерителни уреди по съоръженията на базата (разходомери, нивомери, датчици за температура и налягане) и да следят за нормалното протичане на технологичния процес и за безаварийната експлоатация на това оборудване. При констатиране на неизправности (например рязко снижаване на нивото в даден резервоар), те задължително трябва да информират прекия си ръководител.

- Пряката отговорност по товаро-разтоварните дейности и експедицията на пропан-бутан в базата носи Началник на складовата база.
- Всяко ремонтирано или новопостроено оборудване в базата не се допуска до експлоатация без необходимите изпитания и документация за узаконяването му. При нужда съответните специалисти от стопанството участват в комисиите за разглеждане на евентуални аварийни ситуации, извършват анализ на причините и разработват мероприятия по преодоляването им. Пряко отговорен за планирането, организирането, провеждането и приемането на ремонтните работи в стопанството е Началник на складовата база.
- Контролът за спазване на правилата за работа със съдове с повишено налягане е възложен на Началник на складовата база. В случай на авария той е задължен да вземе съответни мерки за предотвратяване разрастването на аварията и да алармира веднага висшестоящите служители.
- Работниците и служителите в складовата база са добре запознати с наличието на риск от възникване на голяма авария и с произтичащите от тази особеност задачи. В случай на голяма авария в базата – пожар или разлив, всеки един от персонала има съответни задължения за бързо реагиране, ликвидиране на аварията и намаляване на последствията.
- В изпълнение на Закона за МВР на Р. България и **Наредба №8121з -6477 от 01.10.2014 год.на МВР и МИП** (обн. ДВ бр. 89/.2014 г.) за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите; и **Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 год.** за условията и реда за провеждането на периодично обучение инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд са сформирани 3 аварийни ядра и ядро за първа медицинска помощ и е разработен съответен авариен план. Със заповед на Изпълнителния директор, членовете на противопожарните ядра са задължени и участват в занятията провеждани в ПБЗН службата и усъвършенстват практическия си опит.
- Задълженията на всички работещи в базата по отношение на безопасната й експлоатация са формулирани в договорите им, инструкциите им за работа и длъжностните им характеристики .
- Всички работници в СБ преминават на начален инструктаж в офиса на**„Еко България” ЕАД** а периодичен (на всеки три месеца, според **Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 год.** за условията и реда за провеждането на периодично обучение инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд се извършва от Началника на Складовата база. За проведените инструктажи и обучение се водят дневници.

- Разработен е и е утвърден списък на професиите, длъжностите и работните места, при които се изисква от работниците и служителите да ползват специално работно облекло и лични предпазни средства, с наименование,вид, модел, материал и срок на годност. **(Приложение към ДППГА)**

Допълнения във връзка с писмо на ИАОС изх.н.ПГА-23/03.05.2016г./По ДППГА.II.Система за управление на мерките за безопасност./

Освен персоналът на територията на обекта след пускане на всички съоръжения средно ще пребивават около 10 клиенти, които ако обстановката позволява, може да се включат в спасителните и защитни дейности. Средствата, които ще се използват за предотвратяване последиците от възникналата критична обстановка, са шанцовите инструменти от противопожарните табла, както и други налични подходящи инструменти и материали, включително и средствата за оказване на първа медицинска помощ.

В **документи, протоколи, планове и др. (Приложение към ДППГА) ще** се удостоверява провеждането на редовно обучение и инктруктаж на персонала и с други фирми подизпълнители.

В **приложените длъжностни характеристики** на лицата отговорни за безопасната експлоатация на обекта са разписани ролите и задачите на персонала, отговорен за осигуряване на безопасната експлоатация на Складовата База **(Приложение към ДППГА).**

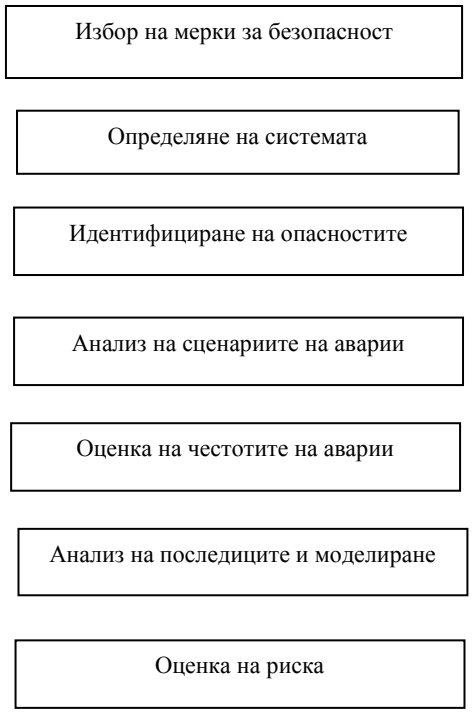
Прилагаме 1 брой разписана длъжностна характеристика, за лицето , което е назначено в момента , с преминал начален инструктаж, и което ще бъде отговорно за безопасната експлоатация на обекта. **(Приложение към ДППГА).**

4.2 ИДЕНТИФИЦИРАНЕ И ОЦЕНКА НА РИСКА ОТ ГОЛЕМИ АВАРИИ

За да се управлява риска при дейността на едно предприятие е необходимо и много важно оценката на риска да бъде един непрекъснат процес, изучаващ не само възможните аварии и инциденти, но да отчита и промените в опита и в практическата дейност на предприятието, извършените модификации в него и заобикалящата го околна среда. Тази необходимост се засилва и от факта, че самият анализ води до генериране на нови и усъвършенстване на съществуващите мерки за безопасност.

В практиката съществуват различни методи за идентифициране на опасностите и оценка на риска, които взаимно се допълват. При прилагането на подходящ метод за идентифициране на опасностите в СБ съществено внимание се обръща на тези методи, които изискват работа в екип на експерти от различни области. Целта е, да се осигури широка база за оценка, като се обхванат опасните вещества и продукти, оборудването, управлението на технологичния процес, възможните човешки грешки и прилаганите мерки за безопасност, което е гаранция за по-пълен и задълбочен анализ.

Най-общо се спазва следната схема от етапи на провеждане на анализа:



Най-напред се извършва определяне на системата – прави се пълно и задълбочено проучване на документацията на предприятието (технология, оборудване, планове), с цел да се установи доколко тя съответства на реално съществуващите условия. Следващите етапи се базират на опита на членовете на екипа и наличието на статистически данни за възникването на аварии в идентични обекти. Заключителният етап е оценката на риска за конкретния обект на анализа и избор на мерки за безопасност.
До момента в складовата база няма данни за подобен анализ, тъй като предстои нейното пускане в експлоатация. В аварийният план на предприятието, съгласуван с компетентните органи са идентифицирани опасностите.

При „Идентифициране и оценка на риска от големи аварии" са разработени **процедури** за систематично идентифициране на големи опасности при нормални и анормални режими на работа и оценка на вероятността от възникване и оценка на тежестта на последствията и идентифициране на превантивни мерки (**Приложение към ДППГА).**

Разработени са процедури за систематично идентифициране и оценка на опасностите от възникване на големи аварии и оценка на риска (**Приложение към ДППГА).**

Общо броя на **приложените процедури е 10 и обхващат всички изисквания съгласно** Наредба за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях (Приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., **обн., ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г.**).

4.2.1.Процеси и дейности, при които е възможно възникване на голяма авария

Доставката и експедицията на петролни продукти в Складовата база ще се осъществява, чрез сухоземен транспорт. Функционалното предназначение на складовата база е да осигури необходимия складов запас от петролни продукти, предназначен за осъществяване на предмета на дейност на фирмата- съхранение и търговия.. В предвид спицификата на извършваните дейности в съответсвие със структурата и характеристиките на работа с петролни продукти, като и видовете транспортни средства, които ще се използват би могло да възникнат големи аварии.

- **Вътрешен транспорт**

Вътрешният транспорт на складовата база ще се състои от специализиран автотранспорт-автоцистерни и ж.п. цистерни. Фирмата ще използва автоцистерни и ж.п. цистерни, работещ локомотив за превоз на петролни продукти. Предвижда се доставката и експедицията на ЛЗТ да се извършва с ж.п и автоцистерни. Всички авто и ж.п.цистерни за ВВГ се пълнят до 85% от обема на съда. Количествата на горивото се контролират по следния начин:

- цистерните преди да бъдат запълнени минават на ж.п. и авто кантар за измерване на тарата.
- Запълването на ж.п. и автоцистерните се извършва на специални естакади от обучен персонал.
- Контролът по време на запълването се извършва посредством ниво показателни уреди монтирани на всяко МПС от персонала.
- След напълване на цистерната се извършва повторно измерване на брутното й тегло.В случай на евентуално препълване от допустимото количество, последната се връща на естакадата за до изпразване и последващо измерване.
- Издава се кантарна бележка, в която се записва часа, номера на превозното средство, наименованието на товара и точното количество.
- Максимално разрешена скорост на автоцистерните в складовата база е 20 км/ч

Всички автоцистерни притежават сертификат за ADR от Министерството на транспорта и са оборудвани с ADR чанти и 2 броя прахови пожарогасители за осигуряване на безопасни действия при евентуални аварии. Влизането в района на базата става през КПП, чрез издаване на специален пропуск. Вътрешните пътища са обозначени с пътни знаци за предвижване на автоцистерните. Всяка сутрин и всяка вечер в КПП-то се извършва проверка за алкохол с дрегер апарат и резултатите се отразяват в журнал.Дружеството има назначен и обучен консултант по опасни товари.

Ремонтните дейности на транспортите средства се извършват от специализирани фирми по договор. Във всяка автоцистерна има разработена инструкция за безопасна работа при аварийна ситуация на автомобила.

Описание на основните дейности

1. Снабдяването на Складовата база с втечнен пропан -бутан и ЛЗТ се извършва посредством специални автоцистерни или ЖП цистерни.
2. Преливането на петролни продукти от и в резервоарите се извършва през деня. Допуска се след съгласуване с органите за Държавен технически надзор, зареждането с петролни дродукти да се извършва и през нощта, когато работното място и пространството около него с радиус 20м се осигурява с електрическо осветление и аварийно осветление във взривозащитено изпълнение.
3. След пристигане на площадката шофьорът на автоцистерната е длъжен:
   - да установи автоцистерната по най - подходящия начин до пункта за разтоварване и да я осигури срещу произволно тръгване;
   - да заземи автоцистерната.
4. Технологичното оборудване на Складовата база позволява да се извършват едновременно и/или поотделно транспортиране на газ пропан - бутан от и към резервоарите в склада за ПБ и авто- и ЖП наливните устройства, както и смесването на различни видове смеси пропан - бутан в отделните резервоари.
5. Горепосочените дейности се осъществяват с помощта на високопроизводителни помпи и компресори.
6. Подготовката на автоцистерната и запълването на резервоара се извършват по следният начин:
   - снемат се заглушките от тръбопроводите за течна и газова фаза на автоцистерната и се присъединяват гъвкавите антистатични маркучи на пункта за разтоварване;
   - отваря се кранът за газова фаза на пункта и се оставя постоянно отворен, отваря се кранът за газова фаза на автоцистерната;
   - отварят се крановете за течна фаза на пункта.
   - по команда на оператора от пулт се отварят дистанционно управляемите кранове.
   - след приключване запълването на резервоара, помпата и пневмовентила се изключват, последователно се затварят крановете за течна и газова фаза на автоцистерната и крановете на тръбопроводите към пункта за разтоварване;
   - снемат се маркучите за течна и газова фаза от автоцистерната и се поставят заглушките им;
   - снема се заземяването на автоцистерната;

Същите процедури се извършват на пункта за разтоварване на Ж.П.-цистерни.

С цел предотвратяване на големи аварии при товаро-разтоварни дейности **на ж.п. цистерни** при изтичане на пропан-бутан, с последващо разливане, пожар или експлозия, вагонните ж.п. цистерни имат автоматични дънни клапани (**гестри)** за предотвратяване на изтичане на пропан-бутан.

Чрез пусковия механизъм може дистанционно да се затварят дънните клапани за течна и газова фаза. Това дава възможност да се спре изтичането на пропан бутан от безопасно разстояние като по този начин да се предоврати голяма авария.

Ще дадем дефиниция на понятията **„Опасност”** и **„Риск”.**
Опасност означава присъщо свойство на дадено опасно вещество или физическа ситуация с потенциал за причиняване на вреди/щети върху здравето на човека и/или околната среда.
Риск означава вероятността от специфично въздействие, настъпващо в рамките на определен период от време или определени обстоятелства.
Складовата база е потенциално опасен рисков обект за залпово замърсяване на околната среда поради:

- **евентуален голям разлив на горива при товаро–разтоварните операции;**
- **изтичане на големи количества петролни продукти без възникване на пожар** при нарушаване целостта на резервоари или тръбопроводи;
- **изтичане на големи количества петролни продукти запалването им**, при което биха се образували и емитирали в атмосферата продукти на непълно горене, някои от които имат висока степен на токсичност и канцерогенност

При **нормална експлоатация** на базата задълженията на персонала в зависимост от длъжността, която ще заемат ще бъдат дефинирани в длъжностните им характеристики. При постъпване на работа всеки работник ще бъде запознат с длъжностната си характеристика срещу подпис и копие от нея ще се съхранява в неговото трудово досие. Основните задължения на членовете на персонала, произтичащи от заемана длъжност и работното място ще се състоят в осигуряването поддържането и контрола на здравословни и безопасни условия на труд и превантивна дейност, относно предотвратяването на аварии, които биха застрашили живота и здравето на хората и причинили увреждането и замърсяването на околната среда.

При **нормална експлоатация** на производственото оборудване и на складовите помещения практически не би имало възможност за големи аварии.

А. Вътрешни причини:
Потенциалните критични събития ще са пожар и/или експлозия, а причините, които биха ги предизвикали могат да се обединят в следните групи:

А.а. Експлотационни причини (техногенни фактори) – авария в оборудването на предприятието

- Повишаване на налягането при технологичния процес, водещ мигновено изпускане на цялото съдържание на резервоара.
- Повреди в електрическото оборудване на използваната апаратура;
- Получаване на искра по време на технологичния процес в взривоопасните зони;
- Авария в доставящата автоцистерна, връзката между нея и резервоара за съхраняване на гориво, и тръбопроводната система;
- при рутинна експлоатация;

А.б. Човешка дейност (субективни):

- Нарушаване на технологичния режим, технологическата дисциплина и инструкциите за експлоатация на производственото оборудване; неспазване указанията за ремонт и периодично почистване на машините и агрегатите;

- Неправилно заземление или корозия на гръмоотвода или нарушение на неговата цялост;
- Наличие на открит огнеизточник в района на производствената площадка, поради неспазване на инструкцията за пожарна безопасност;
- Неправилно извършване на ремонтни работи, предизвикващи искра, както и от топлинен източник използван при ремонта;

Неправилно извършване на товаро-разтоварни дейности (хвърляне, триене, удряне и влачене на опаковките);

Б. Външни причини (обективни)

- Саботаж/ терористичен акт;
- Природни фактори – земетресение, наводнения, мълния, термично въздействие от висока температура при пожари извън територията на обекта.
- Идентифициране на съседните предприятия и обектите, районите и строежите, които не попадат в обхвата на глава седма, раздел I от ЗООС, но могат да са източник на или да увеличат риска или последствията от голяма авария в предприятието/съоръжението и ефекта на доминото;

4.2.2. Естеството на опасностите от големи аварии и потенциалното им въздействие върху човешкото здраве и околната среда в " Складовата база с втечнен пропан -бутан и ЛЗТ" ,гара Яна могат да се обобщят в следното:

I. Възникване на пожар:

Аварии

- авария в електрическото оборудване - причина за това може да бъде отклонение от технологичния режим, при който електрическото оборудване бива претоварено и това да доведе до неговото авариране. Човешка грешка при работата с електрическото оборудване, която довежда до неговото претоварване и от там до възможността за късо съединение. При фабричен дефект на електрооборудването;

- при непозволено ползване на електронагревателни уреди, открит огън или от искри при ремонтни и заваръчни работи – единствена причина за този вид авария е грубо неспазване на технологичната дисциплина от изпълнителния персонал на Предприятието;

- при неспазване на технологичния режим при товаро-разтоварни работи – може да доведе до разкъсване на шланг или разрушаване на автоцистерна с възможност от възникване на пожар.

- ***при неспазване на техниката на безопасност*** по време на разтоварване на автоцистерна е възможно да възникнат ситуации, при които да се запали и съответно да експлодира.

Изтичане на пропан-бутан, бензин или дизел

Изтичането на пропан-бутан, бензин или дизел е възможно при:

-пробиви по стените или шевовете на резервоарите на автомобилите, цистерните, резервоарите за съхранение на горива и тръбопроводите вследствие на корозия или некачествени заварки;

-изпускане на фланцовите връзки, кранове, салникови уплътнения, предпазни клапани, клапани отсекатели и др.подобни;

-препълване на резервоари и цистерни, вследствие на неправилно калибриране, отказ на нивомери, грешни разчети на количества, грешки на оператора;

-скъсване на гъвкави шлангове поради внезапно потегляне на зареждащата цистерна;

-грешки на оператора при включване на вливно-изливните накрайници;

При комбинация на пробив с наличие на открит огън в близост до разлива може да се развие мощен пожар с възможност от експлозия и разпространение на пожара в околното пространство.

II. Възникване на авария при саботаж или терористичен акт

- при злоумишлени действия от отделни лица или групи от хора, целящи предизвикване на разрушения и паника сред населението е възможно предизвикване на авария на територията на Предприятието. Тази авария би предизвикала пожар и/ или взрив съпроводени с разрушаване и унищожаване на съоръженията налични на обекта, както и загазяване на околната територия с токсични газове (подробно разгледано в т.3.2 от ДБ).

III. Възникване на авария под влиянието на природни фактори.

- при земетресение

Районът на гара Яна попада в сеизмична зона, предопределяща сеизмични проявления с максимален магнитуд 5-6 по скалата на Рихтер. По скалата на Медведев-Шпонхойер-Карник районът е прогнозиран за IX степен на интензивност.

На територията на базата може да се очаква силно разрушително земетресение от IX степен по макросеизмичната скала на Медведев - Шпонхойер - Карник (MSK-64).

В резултат на сеизмично въздействие е възможно възникване на следната обстановка:

- част от сградния фонд ще получи пълни и силни разрушения;
- ще има ранени, контузени или затрупани сред работещите, клиентите или в съседство с обекта;
- ще бъде нарушена системата на енергоснабдяване;
- възможно е създаването на сложна пожарна обстановка, съпроводена с взривове;
- възможно е частично или пълно разрушаване на резервоари за пропан-бутан и тръбопроводна разводка;
- възможни са разрушения на обваловката на резервоарите и масивно замърсяване на околната среда с пропан-бутан;
- при пожар е възможно замърсяване на въздуха в района с опасни вещества

-в резултат на мълния при нарушена мълниезащита

Причина за този вид авария е неспазване на технологичната дисциплина при монтирането на технологичното оборудване или при нередовно извършване на профилактика на заземяването на обекта. Тази причина би могла да доведе до директно попадане на мълния върху техническото оборудване и предизвикване на пожар и/ или взрив.

IV. Възникване на авария под влияние на техногенни фактори.

- в резултат на авария в съседно предприятие

В непосредствена близост до Площадката на имота няма съседни действащи производствени структури. В близост до обекта няма други обекти, работещи и съхраняващи: петролни продукти (бензиностанции, газстанции с пропан бутан), източници на йонизиращи лъчения, растителни препарати с изтекъл срок на годност и др.

- в резултат на авария в складовите или отделните подобекти

Освен гореизложените аварии на територията на предприятието предизвикани от външни фактори, е възможно предизвикването и на аварии в обекта вследствие неспазване на технологичната дисциплина или авариране на някои възли и детайли от технологичното оборудване. Това би предизвикало пожар или взрив с произтичащите от това последици.

- в резултат на пътно-транспортно произшествие

Не се превижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура., освен ограждане на вътрешни пътища по които ще преминават автоцистерните за товаряне с пропан-бутан.
Входът и изхода към площадката е осъществен, чрез отклонение от съществуващ общински път.. В района на складовата база са налице само вътрешни пътища, където има ограничение на скоростта до 20 км/ч.
аварии

- авария в електрическото оборудване - причина за това може да бъде отклонение от технологичния режим, при който електрическото оборудване бива претоварено и това да доведе до неговото авариране. Човешка грешка при работата с електрическото оборудване, която довежда до неговото претоварване и от там до възможността за късо съединение. При фабричен дефект на електрооборудването;
- при непозволено ползване на електронагревателни уреди, открит огън или от искри при ремонтни и заваръчни работи – единствена причина за този вид авария е грубо неспазване на технологичната дисциплина от изпълнителния персонал на Предприятието;
- при неспазване на технологичния режим при товаро-разтоварни работи – може да доведе до разкъсване на шланг или разрушаване на автоцистерна с възможност от възникване на пожар.
- при неспазване на техниката на безопасност по време на разтоварване на автоцистерна е възможно да възникнат ситуации, при които да се запали и съответно да експлодира.

изтичане на /пропан-бутан/

- от резервоар – при нарушаване на целостта на обвивката на резервоара ще се получи изтичане на **пропан-бутан**. При тази ситуация би се образувала локва от течност която започва да се изпарява и да образува облак от пари, при наличие на искри или открит огън биха предизвикали локален пожар. Основен фактор за допускане такава ситуация е несработването на предпазната система против препълване на резервоара;
− ***от автоцистерна*** - може да възникне неблагоприятна ситуация като сблъсък между автоцистерни или при препълване с произтичащите от това последици – изтичане на **пропан-бутан** от цистерна;
− ***от връзка между цистерна и резервоар*** - при зашланговане и разшланговане на автоцистерната когато смукателната линия е празна детекторът спира помпата и тя се включва на „ръчен режим” за да се изпомпа останалият в шланговете продукт. След като се изпразни всичко се затварят сферичните кранове и тогава се разкачат шланговете. При неспазване на тези правила за работа би се получило изтичане на нефтопродукти и образуване на разлив с последващо изпаряване;
- от тръбопроводи - при неспазване на правилата за движение на територията на склада от водачите на автоцистерната може да възникне сблъсък между нея и съоръжения с произтичащите от това последици – изтичане на нефтопродукти от цистерна или от разрушено тръбопроводно съоръжение с възможност за възникване на локален пожар на територията на обекта. Поради високият коефициент на разширение на петролните продукти при увеличаване на температурата, особено през лятото се наблюдава голямо покачване на налягането в затворените съдове с гориво. Поради тази причина всички тръби ще са снабдени с предпазни клапани, след които горивото се връща в резервоара, като по този начин горивото остава в затворена система;
- при нарушаване на технологичната дисциплина – при неспазване на технологичната дисциплина от персонала биха се получили ситуации при които да стане изтичане на нефтопродукта. Това би довело до образуването на разливи с последвало изпарение на течността и загазоване на територията около административно битовата сграда.

Всички гореизложени причини водят до възникване на разливи и/ или изпаряване на пропан-бутан.

4.2.3.Важни от гледна точка на безопасността съоръжения

Разгледани са в Доклада за безопасност

4.2.4.Оценка , методики и процедури за оценка на вероятностите от възникването на аварии

Подробно описание на възможните сценарии за големи аварии и вероятността за възникването им

Разгледани са в Доклада за безопасност

4.3 ОПЕРАТИВЕН КОНТРОЛ И УПРАВЛЕНИЕ НА ТЕХНОЛОГИЧНИТЕ ПРОЦЕСИ

Основна част на системата за цялостното управление на дейността на **„Складовата база за пропан-бутан и ЛЗТ “,гара Яна** заема системата за безопасно управление на технологичните процеси и осигурявания чрез нея контрол. Безопасната експлоатация на предприятието е изградена върху система от административни наредби и върху провеждане на строг контрол за тяхното изпълнение. Забелязани откази в системата за безопасно управление на технологичните процеси служат за нейното преразглеждане и коригиране. Достъпът до базата се контролира строго чрез ведомствена охрана по договор. За безопасното провеждане на технологичните процеси са разработени и въведени специални, писмени инструкции за всеки един цикъл на производствения процес. Те са разработени от съответните компетентни ръководни длъжностни лица – Началник Складова база и са утвърдени от Изпълнителния директор на **„ЕКО БЪЛГАРИЯ” ЕАД.**

Основно задължение на персонала е преди започване на всяка товаро-разтоварна дейност да проверява технологичната схема и изправността на съоръженията. Не се допуска пълнене на незаземени цистерни и цистерни с работещ двигател.

Особено внимание, в инструкциите, е обърнато на действията при евентуално разливане, както и на всички дейности, свързани с поддръжане на чистотата на работните площадки. Поддържа се непрекъснат запас от пясък.

Складовата база има технологична схема, на която са обозначени разположението и номерацията на резервоарите, помпената станция, наливно-изливни устройства, технологичните тръбопроводи и арматури, складове и др. За всеки резервоар е съставена технологична карта, включваща данни за допустимо ниво за запълване, скорост на изпразване, предпазни вентили, мълниезащита и т.н. Технологичната карта се изготвя от началник Складова база и се утвърждава от Изпълнителния директор на **„ЕКО БЪЛГАРИЯ” ЕАД.**

- На всеки 8 години се извършва, пълно разхерметизиране на резервоара, почистване и замерване дебелината на стените на резервоара.
- Задължително на всеки резервоар за пропан-бутан ежегодно ще се извършват периодични прегледи от ИДТН, като резултатите се отразяват в ревизионните им книги.
- На всеки 6 месеца ще се извършват проверки на предпазните клапани и маркучите. Всички тези дейности се извършват от оторизирани фирми и се изготвят съответните протоколи.
- При извършване на строително-ремонтни дейности се работи само след издаване на вътрешно-ведомствени разрешителни за провеждане на съответните видове дейности, а именно огневи работи, електротехническа дейност, ремонтно- строителна дейност и т.н.

- Преди извършване на заваръчни и други огневи работи в Складовата база се съставя "Протокол за определяне на взривната опасност на проба от въздуха" и "Разрешително за извършване на заваръчни и други огневи работи", в което писмено се посочват мероприятията, които трябва да се извършат за осигуряване на безопасна работа.
- Ремонтна дейност на аварирал резервоар се извършва от фирма, избрана с конкурс. Преди извършване на ремонтните дейности, резервоарът задължително се почиства качествено и се приема чрез съставяне на **"Акт за приемане на почистен резервоар"** след приключване на ремонтните работи по резервоара, той се въвежда в експлоатация след извършване на определени процедури и издаване на следните документи за тях: " **Акт за изпитване на заваръчните шевове по дъното на резервоара", "Акт за изпитване заваръчните шевове по покрива на резервоара за херметичност".** Последният се издава само след извършване на съответна хидравлична проба с точно определено и отбелязано в акта за нея налягане. Изпитанията продължават със задължителна проверка и урегулиране на резервоарното оборудване – механичен клапан, сифонен кран, замерен люк, след което се съставя **"Акт за изпитване на резервоарното оборудване".**
- Пускането в експлоатация на **резервоарите за ЛЗТ** става само след извършване на съответни процедури по издаване на още два акта: **"Акт за изпитване на спирателната арматура"** и **"Акт за приемане на резервоара за експлоатация"**. В него, задължително се отбелязва налягането, на което е подложен корпуса на арматурата. и задължителната устойчива набивка на салника на сифонен кран на дренажна тръба, а пускането на **резервоарите за пропан-бутан,** става също след издаване на горецитираните актове, с изключение на този за салника.
- Веднъж на две години ще се извършва почистване на резервоарите за съхранение на ЛЗТ, при строго спазване на изискванията на «Инструкцията за почистване на резервоарите в базите, складовете и бензиностанциите» от лицензирани фирми.

Създадената в Складовата база система за безопасно управление на технологичните процеси следи особено стриктно за сроковете на профилактика на технологичните съоръжения.

Складовата база е оборудвано със средства за пожарогасене, съгласно изискванията на **Наредба № 8121-647 от 01.10.2014 год.на МВР и МИП** (обн. ДВ бр. 89/.2014 г.) за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите;

Всички противопожарни уреди и съоръжения за обозначени, съгласно изискванията на **Наредба № РД-07/8 от 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/ или здраве при работа.**

Съгласно **Наредба № Із-1971/2009г. за строително-технически правила и норми за осигурявяне на безопасност при пожар, в обекта не се изисква монтирането на пожароизвестителна и пожарогасителна инсталация .**

В С кладовата база/стопанство ще бъде извършван и следния контрол и управление:

- Два пъти в годината ще се извършва проверка и ще се съставя протокол за състоянието на резервоара за противопожарни нужди.
- Два пъти годишно, за сезоните пролет-лято и есен-зима със заповеди на Началник СБ ще се предприемат мероприятия по охрана на труда и техническа безопасност при пролетно-лятна и есенно –зимна експлоатация.
- Пряко отговорен за работата на инсталациите е Началник СБ. Периодично, но не по-малко от два пъти годишно ще се извършва проверка на познанията на определените от него лица за работа с инсталациите.

- Задължително, на видно място, в помпената станция ще са поставени схеми на инсталацията и указания за работа с тях.
- Строго ще се следи състоянието на електрическите табла. Всяко ремонтирано или ново монтирано електрическо табло ще се допуска за експлоатация само след необходимите изпитания и документация за узаконяването му. Стриктно ще се спазват сроковете за профилактика и изпитване на електрическото оборудване.
- Ежедневно, ще се прави оценка на нивото на пропан-бутана в резервоарите. Резултатите от тези измервания, както и констатираните при огледа неизправности на оборудването за деня ще се нанасят в "Дневник за движение и състояние на оборудването" При забелязване на спад на нивото повече от очакваното ще се алармира веднага Началник СБ и ще се проследява за евентуалните течове.
- Състоянието на тръбопроводите, разпределящите кранове, накрайниците ще се контролират постоянно. Неизправностите ще се отстраняват незабавно. Почистването на резервоарите от утайки ще става с писмено искане и съгласуване с Изпълнителния директор на **„Еко България" ЕАД**. Специално назначена комисия ще подготвя приемателно-предавателен протокол. Събраните утайки ще се извозват като опасен отпадък и при предаването и приемането им се попълват специални "Отчетни карти". За предаване на утайки /опасни отпадъци/ при почистване на резервоарите от ВВГ, ще се води дневник за опасните отпадъци, съгласно изискванията на **Наредба № 1/2014** г., за реда и отчетността за събиране и временно съхраняване на отпадъци.
  Тези отпадъци ще се предават по договор на лицензирана фирма, притежаваща разрешително за такъв вид дейност /от МОСВ или РИОСВ/.
- При ангажиране на подизпълнители, същите ще преминават начален инструктаж. Работата им ще се съгласува с постоянно работещите в базата, с цел предотвратяване на злополуки. Инструктажът ще се документира в специална за целта книга, като ще се вписват имената на преминалите го лица и името и подписа на лицето извършило инструктажа., съгласно изискванията на **Наредба № РД-07-2 от 16.12.2009 год.** за условията и реда за провеждането на периодично обучение инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.. По време на работа на подизпълнителя пряко задължение на Началник СБ ще е да извършва контрол по спазването на правилата на охраната на труда, техническата безопасност и опазването на околната среда.
- Със заповед на Изпълнителния директор на **„Еко България" ЕАД** ще са посочени точно определени места за пушене. Паленето на огън е забранено, има определени отговорници за изключване на ел. захранването в края на деня. Определени са местата на използване и вида на ел. нагревателните уреди. Контролът по изпълнение на заповедта е възложен на Началник СБ.. При гръмотевична буря складовата база не работи.
- В Складовата база ще има създаден нещатен щаб (съгласно Заповед на Изпълнителния директор на **„Еко България" ЕАД**. за разглеждане на авариите, анализиране на причините и разработване на мероприятия по предотвратяването им.
- Важно е да се отбележи, че ще съществува много добре изградена обратна връзка между ръководството на базата и персонала, който може и е задължен да дава своето мнение по въпроси на експлоатацията и техническата безопасност.

Разработени са **процедури** и **инструкции** за безопасна експлоатация на предприятието в нормален и анормален режим на работа, както и при спиране, пускане, поддръжка и ремонт на инсталаците съгласно Наредбата /Приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., **обн., ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г./ (Приложение към ДППГА).**

Общо броя на **приложените процедури е 10 и обхващат всички изисквания съгласно** Наредба за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване

на последствията от тях (Приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., **обн., ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г.**).

4.4 УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОМЕНИТЕ

„ЕКО БЪЛГАРИЯ" ЕАД се стреми да провежда дейността си на високо технологично ниво, безотказно да задоволява исканията на своите клиенти и партнъори, при стриктно спазване на всички отраслови нормативни документи и вътрешни правилници и осигуряване в максимална степен безопасност на технологичните процеси.

Приемането на нови нормативни документи, стандарти и правилници, както и усъвършенстването на технологичните процеси, са отразени още на фаза проектиране. От тази гледна точка може да се каже, че управление на промените в складовата база ще бъде един перманентен процес на въвеждането на адекватни изменения и въвеждането на нови съоръжения..

Решенията за съществени изменения и въвеждане в експлоатация на нови съоръжения в складовата база се вземат след задълбочено проучване и обсъждане от Изпълнителния директор на **„ЕКО БЪЛГАРИЯ" ЕАД**.

След вземане на решението се възлага проектиране на измененията, промяната или построяването на съоръжението, на специализирана проектанска фирма. В проектната документация, задължително има раздел за безопасно провеждане на измененията, в който се описват и анализират възможните рискове и мерките за минимизирането им.

В съответствие с действащите нормативни документи, чрез конкурс, се наема специализирана фирма - изпълнител на заплануваното изменение или разширение, с която се сключва договор, съдържащ задължителен раздел за отговорностите на изпълнителя по безопасното изпълнение на изменението. Фирмата – изпълнител поема и задължението да спазва всички създадени вътрешно фирмени документи по безопасността на труда и ПБЗН.

Тъй като на практика всички изменения, промени или монтиране на нови съоръжения в складовата база се съпътстват от огневи работи, задължително се спазват изискванията на на **Наредба № 8121-647 от 01.10.2014 год.на МВР и МИП** (обн. ДВ бр. 89/.2014 г.) за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите;

След изпълнението на изменението или промяната, преди пускане на съоръжението в експлоатация, с работниците и техническия персонал в базата се провежда инструктаж и обучение и се разработват инструкции за работа със съоръжението.

Разработени са процедури за планиране на промени, и/или разширение на дейността на предприятието, в т.ч. проектиране и изграждане на нови инсталации, складови съоръжение и/или процеси съгласно Наредбата/Приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., **обн., ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г./ (Приложение към ДППГА).**

Общо броя на **приложените процедури е 10 и обхващат всички изисквания съгласно** Наредба за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях (/Приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., **обн., ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г./**).

4.5 АВАРИЙНО ПЛАНИРАНЕ

Отчитайки рисковия потенциал на **„ СКЛАДОВАТА БАЗА СВЕТЛИ ГОРИВА И ПРОПАН -БУТАН**, гара Яна на фирма „ЕКО БЪЛГАРИЯ" ЕАД поставя като приоритет в дейността си предотвратяването на големи аварии в своето стопанство. Една от страните на тази дейност е разработването на ефективен авариен план за базата**.**

В Складовата база аварийният план е един от най-важните документи, свързани с безопасността на експлоатацията й, като той е **разработен**, съгласно изискванията на на **Наредба № 8121-647 от 01.10.2014 год.на МВР и МИП** (обн. ДВ бр. 89/.2014 г.) за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите;

Разработен е през 2014г. и авариен план за действие при бедствия и аварии, съгласно изискванията на ЗЗБ чл.35, ал.1, т.10, чл. 36, Наредба за аварийно планиране и аварийна готовност при ядрена и радиационна АВАРИЯ - ПМС №189/30.07.2004.г., Наредба за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях –ПМС № 238 от 28.09. 2012г., в сила от 01.01.2013 год., Наредба № РД-07/8 от 20.12.2009 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа (ДВ бр.3 от 13 януари 2009г.) и Наредба за реда за създаване, съхраняване, обновяване, поддържане, предоставяне и отчитане на запасите от индивидуални средства за защита (ДВ бр.5 от 20 януари 2009г.).,който е актуализиран през 2016 год.

Във връзка с подаване на актуализирано уведомление за класификация по Приложение №1 към чл.5, ал.2 на Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях /Приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., **обн., ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г./ е изготвен НОВ актуализиран вътрешен авариен план на предприятието по Приложение № 5 към чл.14 и чл.18, ал.1 от Наредбата.**

4.6 МОНИТОРИНГ

В складовата база на фирма **„ЕКО БЪЛГАРИЯ" ЕАД**, има разработена процедура за **превантивен мониторинг**. Имайки предвид рисковия потенциал на Складовата база **превантивният мониторинг** е приоритетна задача на Ръководството на **„ЕКО БЪЛГАРИЯ" ЕАД.**

Той включва периодични проверки на потенциално опасните съоръжения в базата, състоянието на системите за контрол и оповестяване, спазването на инструкциите и правилниците за безопасна експлоатация на предприятието, наличие и поддържане на системи, оборудване и инструментариум за ликвидиране на аварийни ситуации и ограничаване на последствията от аварии**.Той е приложен към ДППГА.**

Коригиращият мониторинг включва набелязване на мерки, срокове и отговорни лица за отстраняване на пропуските в предпазните мерки и констатирани несъответствия на мерките за безопасна експлоатация на съоръженията с вътрешните изисквания и нормативни документи. **Той е приложен към ДППГА.**

Общо броя на **приложените процедури е 10 и обхващат всички изисквания съгласно** Наредба за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях (Приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., **обн., ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г.**).

4.7. ОДИТ И ПРЕРАЗГЛЕЖДАНЕ

Политиката за предотвратяване на големи аварии е непрекъснат процес. Процеса се повтаря на определени интервали, основавайки се на практически опит и преценяване на инцидентите.

За ефективен контрол на ефективността на политиката е необходимо Ръководството на предприятието през определено време да преразглежда общата политика за безопасност и стратегия за контрол върху рисковете от големи аварии. Трябва да се преразглеждат и всички елементи на системата за управление на мерките за безопасност, за да се осигури съответствие с тях. При наличие на промени в експлоатационните дейности (използване на

ново оборудване или промени на процедури в дейността) трябва своевременно да се преразгледат мерките за управлението на безопасността.

Цел на процедурата (одит) - осигуряване система и инструкции, и определяне на отговорностите във връзка с провеждането на вътрешния одит. Одитът дава гаранции, че организацията, процесите и процедурите са в съгласие със системата за управление на мерките за безопасност.
Провеждането му се осъществява от компетентни специалисти и екипи от състава на дружеството, достатъчни независими от оперативното управление на предприятието за да може да се постигне обективност на техните оценки.
За тази цел операторът е приел план за одит който включва:

- дейностите и областите които предстоят да бъдат одитирани;
- честотата на одит за всяка отделна област;
- кой е отговорен за всеки одит;
- регламентиране на средствата и персонала за провеждането на всеки одит, като се вземе в предвид потребността от експертни знания и умения, оперативна независимост и техническа помощ;
- да се определят видовете протоколи за одит които ще се използват (въпросници, чек листове, интервюта, измервания и наблюдения);
- какви са процедурите за докладване на одитите;
- последващи процедури.

Одитът трябва да удостовери:

- кой има право да предлага промяна на работните процедури, управленската схема и мерките за безопасност. На какво ниво да се обсъждат и приемат тези промени;
- на какъв период от време да се преразглеждат инструкциите за безопасност и кой е отговорен затова;
- преразглеждат ли се извънредно инструкциите за безопасност и ако да, по каква причина(в случай на аварии, злополуки, съобразяване с нови стандарти и практики), дали те са разбираеми и изпълними;
- преразглеждат ли се извънредно длъжностните характеристики на лицата отговорни за безопасната експлоатация на съоръженията. Ако е да по каква причина;
- има ли служители които са компетентни да извършват вътрешен одит;
- обучението на персонала дали е подходящо;
- имали ръководството на фирмата задължения да организира проверки на ефективността на отделните производства и на спазването на вътрешните нормативни документи;
- документират ли се резултатите от вътрешните проверки. Правят ли се предложения за подобряване на положението и използват ли се тези документи при преразглеждането на съществуващата управленска система.

Персоналът, определен за провеждане на вътрешния одит е независим от този, който е подложен на проверка. Ако няма конфликт на интереси, обикновено даден контрольор организира и ръководи одита. Той е квалифицирано лице, чиито дейности обикновено се проверяват от Управителя, подпомаган от друг служител, преминал курс за обучение за вътрешен одит. Контрольорът поддържа библиотека с публикации, статии и стандарти, които подпомагат обучението и трябва да са на разположение на всички вътрешни одитори за ползване. Той представя програмата на одита и графика за провеждането му, след което събира необходимите за одита документи (НК, ПК, ИК, нормативни документи, стандарти, докладни записки, доклади за възникнали проблеми, рекламации от клиенти, оценка на служителите и т.н.). Подготовката за вътрешния одит включва:

- изготвяне на подробен контролен лист за вътрешна проверка, с прецизирани въпроси за одит, съобразно обхвата и одитираното направление от дейността, съобразно структурата и изискванията.

Провеждане на одита - *в*ътрешният одит се състои от следните етапи:

- провеждане на начална среща;
- извършване на проверката;
- обсъждане и анализиране на резултатите;
- обявяване на резултатите.

Ръководителят на дадено звено се предупреждава предварително от контрольорът за потвърждаване датата на одита. По време на одита, одиторите търсят обективни доказателства, които да демонстрират дали проверяваната дейност се извършва в съответствие с изискванията на документите.

След края на одита се изготвя доклад за резултатите от извършената проверка от ръководителя на одита.

Докладът съдържа:

- описание на обхвата на одита;
- установените несъответствия – документират се в отчет - след получаване на доклада, ръководителя на даденото звено проучва случая, отбелязан като несъответствие, прави предложение за провеждане на коригиращи действия и посочва датата, до която тези коригиращи действия трябва да бъдат изцяло изпълнени. Самият отчет съдържа:
- описание на несъответствията и предписанията за корективни действия..Всички отчети за несъответствия създадени по време на цикъла се комплектоват заедно, анализират се и обсъждат от целия персонал на звеното.
- преглед и одобрение от одиторът на необходими коригиращи действия – (*Коригиращи и превантивни действия* – са процедура определяща реда, изискванията, взаимоотношенията, компетенциите и отговорностите на длъжностните лица (персонала) за предприемане на коригиращи и превантивни действия.
- Резултатите от предприетите коригиращи действия се регистрират чрез провеждането на допълнителен одит);
- лицата, с които е установен контакт;
- окончателните резултати;

Промените на режима на работа и промените на технологичните процеси ще се преразглеждат, съгласно схемата на управление на**„ЕКО БЪЛГАРИЯ” ЕАД**. – Ръководството.

Инструкциите за безопасност ще се преразглеждат и актуализират при пускане в експлоатация на нови съоръжения и при промяна на нормативната база. Предложението ще се извършва от Началник Складова база.

Разработени са процедури за одити и преразглеждане на дейността на предприятието, съгласно Наредбата /Приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., **обн., ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г./ (Приложение към ДППГА)**.

5. Нетехническо резюме на доклада

Нетехническото резюме е представено в Раздел 7 на Доклада за Безопасност и като Приложение №7.

ЗАБЕЛЕЖКА

Към доклада за политиката за предотвратяване на големи аварии се прилагат разработени общи правила и инструкции за безопасна работа с пропан-бутан в ж.п и авто естакади.

Прилагат се процедури процедури за безопасна работа. Общо броя на **приложените процедури е 10 и обхващат всички изисквания съгласно** Наредба за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях (Приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., **обн., ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г.**).

Прилагат се и решения, становища и съгласувания от следните ведомства и министерства:

- Разрешително № 65/2007 г., изменено с Решение №01-65/15.09.2011г. по чл.104 от ЗООС,като предприятие с висок рисков потенциал

- Списък на използваните нормативни документи, методологии и ръководства

1. Наредба за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях (/Приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., **обн., ДВ, бр. 5 от 19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г./**.)
2. Програми за оценка на риска от Национална лаборатория в Ризо, Дания
3. Програма ALOHA за моделиране на пространственото разпределение на токсични облаци.
4. Ръководство за анализ на риска от големи аварии – Доц. А.Петков и Доц.Ж.Българанова
5. Ръководство за изготвяне на количествена оценка на риска- “Лилава книга”.
6. Метод за оценка на риска – Унгария
7. Идентифициране на сценарии за големи аварии и определяне на общи мерки за предотвратяване и/или ограничаване на последствията от тях за складови помещения .
8. Директивата "Севезо II" и нефтената промишленост.
9. Доклад за безопасност - изисквания на българското законодателство –Ц.Дрянкова
10. Законодателство в областта на опасните химични вещества и препарати и предотвратяване на големи аварии с опасни химични вещества - Ц.Дрянкова
11. Законодателство в областта на опасните химични вещества и препарати и предотвратяване на големи аварии с опасни химични вещества –С.Крапчева
12. Прилагане на наредбата за условията и реда за издаване на разрешителни за изграждане и експлоатация на нови и експлоатация на директивата Севезо в България - С.Крапчева
13. Ръководство за класифициране и приоритизиране на риска от големи промишлени аварии, разработено от МААЕ
14. Метод за оценка на риска - Словакия